

**UCHWAŁA NR XXIX/334/2017  
RADY GMINY ZBROSŁAWICE**

z dnia 10 maja 2017 r.

**w sprawie wyrażenia opinii w sprawie wejścia Gminy Zbrosławice w skład tworzonego na terenie województwa śląskiego związku metropolitalnego, o którym mowa w art. 1 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) w związku z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), na wniosek Wójta Gminy Zbrosławice,

**Rada Gminy Zbrosławice  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Po przeprowadzeniu konsultacji z mieszkańcami Gminy Zbrosławice opiniuje się pozytywnie przystąpienie Gminy Zbrosławice do związku metropolitalnego, tworzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim.

**§ 2.**

Odpis niniejszej uchwały zostanie przekazany Radzie Miasta Katowice.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbrosławice.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Jan Fels**

## **Uzasadnienie**

Podstawowym celem Górnośląskiego Związku Metropolitalnego jest utworzenie dynamicznie rozwijającego się wielkomiejskiego ośrodka, zdolnego do skutecznej konkurencji z innymi ośrodkami metropolitalnymi w kraju i w Europie.

Przystąpienie Gminy Zbrostawice do Górnośląskiego Związku Metropolitalnego może pozwolić na realizację zadań, nieosiągalnych finansowo i organizacyjnie, dla pojedynczej gminy. Wspólne działanie i centralizacja procesów to wymierne oszczędności.

Korzyści wynikające z utworzenia związku i z przystąpienia Gminy Zbrostawice do związku:

- lepsze wykorzystanie potencjału i doświadczenia miast członkowskich;
- zrównoważony rozwój;
- dodatkowe wpływy z budżetu państwa;
- oszczędności wynikające z centralizacji procesów;
- realizacja projektów wspólnych, wykraczających poza granice i możliwości poszczególnych miast;
- integracja i rozwój transportu publicznego.