

**P r o t o k ó ł Nr 72/2018
z posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju,
w dniu 14 marca 2018 r.**

Obecni jak w liście obecności, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Otwarcia posiedzenia oraz przywitania gości i członków komisji dokonała Przewodnicząca komisji, Józefa Boron.

Na podstawie listy obecności stwierdziła prawomocność obrad.

Ad. 3.

Przewodnicząca komisji, Józefa Boron przedstawiła porządek posiedzenia, do którego nie zgłoszono uwag. Porządek został przyjęty jednogłośnie.

Porządek posiedzenia:

1. Przywitanie i otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.
4. Tematy posiedzenia:
 - Analiza kosztów transportu publicznego w Gminie z możliwością zmian tras przewozowych.
 - Praca Policji w naszej Gminie (ocena bezpieczeństwa publicznego).
5. Wolne wnioski i sprawy bieżące.
6. Przyjęcie protokołu z posiedzenia z dnia 12.2.2018 r.
7. Ustalenie terminu i tematu kolejnego posiedzenia.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 4.

Przewodnicząca komisji, Józefa Boron udzieliła głosu Przewodniczącemu Zarządu MZKP w Tarnowskich Górach, Panu Henrykowi Szudy, celem przedstawienia analizy kosztów transportu publicznego oraz zmian tras przewozowych.

Swoją wypowiedź pan Szudy rozpoczął od przedstawienia historii powstania MZKP. Henryk Szudy poinformował, iż MZKP powstało w 1991 r. i w chwili obecnej w skład Związku wchodzi 10 gmin. Przed utworzeniem Związku działało kilkanaście zakładów, które powstały po podziale WPK. Głównym problemem działania tylu zakładów była sprawa biletów, gdyż każdy zakład emitował swoje bilety. Początki komunikacji miejskiej na terenie Gminy Zbrośławice sięgają lat 60-tych.

Pan Szudy poinformował, iż za organizację komunikacji odpowiada Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach, który również obsługuje Gminę Zbrośławice.

W temacie zmiany tras przewozowych pan Henryk Szudy poinformował, iż MZKP cały czas dokonuje zmian tras przewozowych i dopasowuje je do potrzeb ludzi (omawiany wykaz linii obowiązujących na terenie Gminy Zbrośławice na zlecenie MZKP stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu).

Następnie rozpoczęła się dyskusja:

Radna, Karina Respondek powiedziała, że kiedyś była mowa o centrum przesiadkowym w Gminie Zbrośławice, czy wiadomo coś więcej?

Pan Henryk Szudy odpowiedział, iż pytanie nie powinno być skierowane do niego, gdyż budowę centrum przesiadkowego zajmuje się gmina. Jeżeli gmina wykona centrum przesiadkowe, wówczas MZKP dostosuje układ komunikacyjny do centrum przesiadkowego. Przykładem wybudowania centrum przesiadkowego jest Gmina Wielowieś. Pan Szudy dodał, iż po przetargu w roku 2014 r. wprowadzono autobusy 60 miejscowe, jednak kiedy 40 uczniów z plecakami wejdzie do autobusu to robi się tłok.

Radna, Teresa Bagsik zapytała, czy nie można wykonać utwardzenia przystanku na ulicy Mickiewicza w Wieszowie tj. miejsce przy skrzyżowaniu linii nr 134, gdyż ludzie, którzy dojeżdżają do pracy oraz młodzież stoją w błocie.

Pan Henryk Szudy odpowiedział, iż MZKP odpowiada tylko za wiaty przystankowe i słupki. Za podłoże odpowiada gmina lub zarządca drogi.

Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej, Michał Skowron powiedział, iż jest to teren prywatny, gdzie wynikł problem z właścicielem oraz z siecią wodociągową, która biegnie przez teren należący do właściciela. Utwardzenie terenu nie jest możliwe, gdyż właściciel nie wyraża na to zgody.

Radna, Teresa Bagsik poinformowała, iż właściciel terenu poruszył sprawę na zebraniu sołeckim w Wieszowie, na którym powiedział, że jest w stanie odstąpić część terenu, aby ludzie nie stali w błocie.

Pan Michał Skowron powiedział, że jeżeli właściciel terenu zmienił zdanie to Gmina podejmie kolejne próby rozmowy.

Wójt, Wiesław Olszewski powiedział, że sprawa dotyczy powiatu, gdyż został wydzielony pas drogi na poszerzenie, za który przysługuje właścicielowi odszkodowanie i sprawa ta nie jest unormowana.

Radna, Weronika Krok poruszyła kwestię jakiegokolwiek zmiany trasy autobusu tak, by można było dostać się z Łubia czy Kopienicy bezpośrednio do Gliwic lub Bytomia bez przesiadek. Aktualnie bezpośrednie połączenie z Łubia czy z Kopienicy jest tylko i wyłącznie z Tarnowskimi Górami.

Pan Henryk Szudy odpowiedział, że niestety nie ma takiej możliwości, aby z każdej wioski autobusy bezpośrednio kierowane były do dużego miasta.

Radny, Wiesław Topór powiedział, że był świadkiem sytuacji, na terenie Gminy Zbrośławice, kiedy to autobus zatrzymał się na przystanku, gdzie pasażerowie wchodzą i wychodzą, a kierowca w międzyczasie kupował w piekarni chleb.

Pan Henryk Szudy odpowiedział, iż są to niedopuszczalne sytuacje, które należy zgłaszać do MZKP.

Przewodniczący Rady, Jan Fels powiedział, iż oprócz MZKP na terenie Gminy Zbrośławice autobusy obsługuje również KZK GOP. Jakie są koszty KZK GOP i czy gmina dopłaca do linii?

Wójt, Wiesław Olszewski odpowiedział, że dopłacamy.

Pan Henryk Szudy dodał, że są to linie zlecane na terenie gminy Zbrośławice na zlecenie KZK GOP tj. linia nr 20, 288, 184. MZKP płaci linii KZK GOP stawkę za wozokilometr.

Pan Jacek Poloczek, przedstawiciel MZKP, poinformował, iż MZKP rozlicza się z KZK GOP po rzeczywistych stawkach, gdzie największy udział w komunikacji ma tabor B. Poinformował, iż stawka na miesiąc luty w MZKP wyniosła 4,85 zł netto w taborze B, a odpowiednio na liniach KZK GOP wyniosła 4,94 zł netto na linii nr 80, na linii nr 288 wynosi 4,97 zł netto, na linii nr 617 wynosi 5,52 zł netto, na linii nr 20 wyniosła 4,53 zł netto.

Przewodniczący Rady, Jan Fels zapytał z czego wynika różnica, że jedna linia jest tańsza druga droższa w KZK GOP?

Pan Henryk Szudy odpowiedział, że na każdą linię ogłaszane są przetargi i dlatego są to stawki rynkowe, które przewoźnicy zaproponują.

Radny, Rafał Kubik zapytał, czy MZKP prowadzi rozmowy bądź korespondencję z przewoźnikiem odnośnie stanu dróg w gminie Zbrośławice.

Pan Henryk Szudy odpowiedział, że przewoźnik zgłasza sytuacje o stanie dróg, natomiast MZKP interweniuje u zarządcy drogi.

Radna, Krystyna Graca poprosiła Radnych o poparcie i natychmiastową interwencję MZKP do Zarządu Dróg Powiatowych w sprawie remontu drogi na odcinku Wilkowice-Miedary.

Wójt, Wiesław Olszewski powiedział, że odcinek drogi Wilkowice-Miedary został wskazany jako pierwszy do remontu.

Radna, Krystyna Graca poprosiła Przewodniczącą komisji, Józefę Boron o przegłosowanie wniosku do przedstawicieli MZKP w sprawie podjęcia natychmiastowej interwencji w zakresie remontu drogi lub wykonania nakładki na odcinku drogi Wilkowice-Miedary.

Komisja jednogłośnie (13 „za”) przegłosowała wniosek Radnej, Krystyny Gracy.

Radny, Norbert Michalik stwierdził, iż na ulicy Ziemięcickiej w Czekanowie została wybudowana hala logistyczna MLP i wiatą przystankowa jest tylko po jednej stronie ulicy, czy planowana jest wiatą przystankowa po drugiej stronie?

Pan Jacek Poloczek odpowiedział, że MZKP skierowało pismo do ZDP i na dzień dzisiejszy nie ma możliwości, aby w tamtym miejscu postawić wiatą przystankową, ponieważ znajduje się tam skarpa.

Radny, Norbert Michalik zapytał, czy obecny przystanek przy centrum logistycznym MLP w kierunku Szalszy jest czynny?

Pan Jacek Poloczek odpowiedział, że tak.

Radny, Alojzy Szyguła zapytał o stan techniczny autobusów, które poruszają się na terenie Gminy Zbrosławice.

Pan Henryk Szudy odpowiedział, że stan nie jest zły. MZKP ogłaszając przetarg w 2014 roku postawiło bardzo wysokie wymagania taborowe. W Tarnowskich Górach są 4 autobusy hybrydowe, które jako pierwsze zostały wprowadzone na terenie Tarnowskich Gór. W chwili obecnej najstarszy autobus funkcjonujący w systemie PKM Świerklaniec to autobus z 2010 i 2011 roku.

Radna, Weronika Krok zapytała, czy nie można porozmawiać z Panem prezesem Szarym, aby zmienić trasę linii nr 677 z Gliwic do Pyskowic, tak by trasa biegła również do Łubia i Kopienicy?

Pan Henryk Szudy odpowiedział, że z prezesem nie ma co „dogadać”, gdyż prezes dostaje rozkład z KZK GOP i musi go wykonywać. Problem jest nie tylko w Łubiu i Kopienicy, problem jest również w kierunku Toszka, Wielowski.

Pan Jacek Poloczek dodał, iż niedawno firmy Schenker i Rossmann z Pyskowic zwróciły się z prośbą o przedłużenie linii nr 677 pod kątem ich pracowników. KZK GOP nie wyraziło zgody i wystąpiło do MZKP, w efekcie czego została przygotowana oferta linii MZKP o przedłużenie linii nr 677, jednak nadal brak odpowiedzi.

Radny, Joachim Pieczka zapytał o sprawę wiat przystankowych, kto jest właścicielem wiat oraz jak wygląda remont.

Pani Katarzyna Szoltysek odpowiedziała, iż na dzień dzisiejszy wiaty są własnością MZKP, jedynie wiaty murowane oraz 4 wiaty zakupione w 2017 roku są własnością gminy. Remont wiat leży po stronie MZKP i wszystkie braki w oszybowaniu zostały już uzupełnione.

Ponadto pan Henryk Szudy poinformował, że:

- ✓ od roku 2019 sprawy organizacji komunikacji na terenie Gminy Zbrosławice będzie obsługiwać Metropolitalny Zarząd Transportu. Prezesem Zarządu jest Marek Kopel,
- ✓ od 1 stycznia br. funkcjonują bezpłatne przejazdy dla uczniów w wieku od 7-16 lat, a w praktyce od urodzenia do 16 roku życia, co spowodowało mniejsze wpływy do kasy MZKP. Na dzień dzisiejszy wartość ulgi KZK GOP dla Gminy Zbrosławice wyliczył na kwotę 680.000,00 zł,
- ✓ została podjęta uchwała o likwidacji KZK GOP. Metropolia przejmuje wszystkie agendy, które znajdowały się w KZK GOP,
- ✓ w przypadku MZKP sytuacja wygląda następująco: jest 5 gmin, które należą do Metropolii (Zbrosławice, Tarnowskie Góry, Świerklaniec, Ożarówice, Mierzęcice) oraz 5 gmin, które nie należą do Metropolii (Toszek, Wielowieś, Krupski Młyn, Tworóg, Miasteczko Śląskie).

Przewodnicząca komisji podziękowała gościom za przybycie i przedstawienie informacji w temacie komunikacji pasażerskiej.

Następnie Przewodnicząca komisji, Józefa Boron udzieliła głosu Komendantowi Komisariatu Policji w Zbrosławicach, Rafałowi Openchowskiemu, celem przedstawienia informacji w temacie „Praca Policji w naszej Gminie (ocena bezpieczeństwa publicznego)”.

Komendant Policji, Rafał Openchowski przedstawił i omówił temat na podstawie przygotowanego sprawozdania (sprawozdanie stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu).

Następnie wyłoniła się dyskusja, w której głos zabrali:

Przewodniczący Rady poruszył sprawę niebezpiecznego skrzyżowania w Boniowicach na którym ciągle dochodzi do wypadków. Dodał, iż niektórzy kierowcy w ogóle nie zatrzymują się przed znakiem STOP.

Komendant odnosząc się do wypowiedzi Przewodniczącego powiedział, że rozmawiał z Inspekcją Transportu Drogowego, aby zainstalować fotoradar, jednak ITD nie wyraziło zgody ponieważ:

- przyczyną zdarzeń są błędy kierowców – niestosowanie się do znaku STOP i wymuszenie pierwszeństwa;

- jeżeli chodzi o infrastrukturę związana z rozbudową fotoradaru jest to koszt ok. 100.000,00 zł więc ITD z uwagi na to, że nie jest to związane z nadmierną prędkością nie wykona rozbudowy fotoradaru.

Ponadto dodał, iż było wystosowane pismo do ZDP, gdzie ZDP udzielił odpowiedzi, że w planach jest budowa ronda. Zaproponował, aby zamontować spowalniacze, które montowane są tuż przed skrzyżowaniem.

Radna, Karina Respondek zapytała, czy uspokoiła się sytuacja i czy uspokoiły się interwencje na placu Karola Miarki w Zbroslawicach?

Komendant odpowiedział, że interwencji jest mniej, jednak nadal są. Dodał, iż mieszka tam specyficzna społeczność.

Radna, Krystyna Graca zapytała, czy była rozważana sytuacja, aby postawić znak pionowy „wypadki śmiertelne”, który działa na kierowców.

Komendant powiedział, że chodzi o tzw. czarny punkt, jednak nie ma rozeznania jak wygląda sytuacja techniczna wprowadzenia takiego znaku.

Radna, Krystyna Graca stwierdziła, że zwiększone jest bezpieczeństwo w naszej Gminie jednak zmniejsza się wykrywalność wykroczeń w stosunku do roku poprzedniego.

Komendant powiedział, że zgadza się ze stwierdzeniem Radnej, jednak wiąże się to z kilkoma rzeczami - nadal Komisariat Policji posiada tylko dwóch pracowników w Zespole ds. Kryminalnych, a przestępczość zmienia swój charakter. Następnie przedstawił przykłady wykroczeń.

Radna, Krystyna Graca powiedziała, że jest za montażem monitoringu niż za zatrudnianiem dodatkowych policjantów.

Radny, Rafał Kubik zapytał o potrzeby policji z Komisariatu w Zbroslawicach. Komendant powiedział, że jeżeli chodzi o funkcjonowanie Komisariatu Policji w Zbroslawicach, to dzięki współpracy z gminą, nie ma innych potrzeb do codziennego funkcjonowania. Komendant zaproponował zorganizowanie spotkań w szkołach dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, rozdawanie odbłasków i broszur w szkołach oraz zorganizowanie spotkań dla osób dorosłych celem zwiększenia bezpieczeństwa społeczeństwa.

Radny, Alojzy Szyguła zapytał, co zrobić w sytuacji, gdy kierowcy parkują notorycznie na chodnikach?

Komendant odpowiedział, że najlepiej w danym momencie zadzwonić pod numer 112. W Zbroslawicach dzielnicowy rozniósł ulotki do stoisk handlowych informujące o naruszaniu zakazu zatrzymywania się i zakazu postoju w sposób nieodpowiedni. Ustalono również z panią sołtys Zbroslawic, że będą rozdawane informacje, w formie ulotki, za wycieraczki samochodów. W dalszej części wypowiedzi Komendant podał przykłady niewłaściwego parkowania na chodnikach.

Radny, Klaudiusz Aplik zapytał o kwestię rozwiązania problemu z izbą wytrzeźwień, czy coś w tej sprawie się wyjaśniło?

Komendant odpowiedział, że nie udało się sprawy załatwić poprzez Starostwo Powiatowe. Dodał, że po rozmowach w Starostwie Powiatowym otrzymał odpowiedź, że Starostwo nie współfinansuje izby wytrzeźwień wraz z gminą, ponieważ Starostwo nie będzie współfinansować takiego rodzaju przedsięwzięcia. Ponadto Komendant poprosił Wójta o przekazanie stanowiska w sprawie izby wytrzeźwień, tak by mógł się odnieść do faktu, dlaczego inna gmina ma podpisaną umowę z izbą wytrzeźwień, a Gmina Zbroslawice nie.

Radny, Wiesław Topór powiedział, że w roku 2017 Komisja Rewizyjna wystosowała wniosek do Wójta w sprawie zakupu i montażu monitoringu w Gminie Zbroslawice, jednak komisja otrzymała negatywną opinię. Czy coś się zmieniło w tej kwestii?

Wójt, Wiesław Olszewski powiedział, że wszystko opiera się na finansach i jest to wyłącznie bariera ekonomiczna.

Komendant dodał, że monitoring jest niezbędnym elementem, jeżeli patrzeć w przyszłość. Jeżeli zostałaby podjęta decyzja o możliwości zabezpieczenia kwoty na zakup monitoringu, to wówczas na początek można zakupić jedną kamerę z rejestratorem, z możliwością rozbudowy systemu, a z biegiem czasu zakupić kolejne.

Przewodniczący Rady, Jan Fels zaproponował, aby w sprawie monitoringu porozmawiać z przedsiębiorcami, którzy posiadają swoje działalności przy głównej ulicy w Zbroslawicach i którzy dla swego bezpieczeństwa zamontowaliby kamerę.

Komendant powiedział, że w chwili obecnej Policja bazuje tylko i wyłącznie na monitoringu osób prywatnych. Komendant poparł powyższą propozycję.

Przewodnicząca komisji podziękowała Komendantowi za przybycie i przedstawienie informacji w temacie bezpieczeństwa publicznego.

Ad. 5.

W wolnych wnioskach głos zabrali:

Przewodniczący Rady poinformował, że:

- obowiązują nowe druki oświadczeń majątkowych,
- wpłynęło do biura Rady Gminy zarządzenie Wojewody Śląskiego dotyczące ustalenia liczby radnych dla gminy Zbrośławice,
- wpłynęło do biura Rady Gminy sprawozdanie z działalności Komisariatu Policji w Zbrośławicach za rok 2017,
- wpłynął wniosek firmy TDJ (Przewodniczący Rady odczytał treść wniosku – wniosek stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu).

Ponadto Przewodniczący Rady zapytał Wójta, czy na obecnym etapie opracowywania studium można dokonywać jakichkolwiek poprawek?

Wójt, pan Wiesław Olszewski odpowiedział, że nastąpił błąd ze strony gminy. Jadąc od strony Wieszowy wycięta została tylko jedna strona, natomiast po drugiej stronie buduje się INDYK-ŚLĄSK i inwestor zwrócił uwagę, że budowa domów w tym rejonie jest niemożliwa, dlatego prosił tylko o zamianę miejsc z prawej na lewą. Wójt dodał, że na obecnym etapie opracowywania studium jest to jeszcze możliwe.

Przewodniczący Rady poinformował, iż wniosek firmy TDJ zostanie przesłany Radnym drogą elektroniczną.

Ad. 6.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z posiedzenia komisji z dnia 12.2.2018 r.

Ad. 7.

Ustalono termin kolejnego posiedzenia na dzień 21 marca 2018 r. na godz. 15:00 w temacie: „Opiniowanie projektów uchwał”.

Ad. 8.

Przewodnicząca komisji, Józefa Boron podziękowała za udział w posiedzeniu, dokonując tym samym jego zamknięcia.

Protokołowała
Inspektor Justyna Cieśla

Przewodnicząca komisji
Józefa Boron

Załączniki oraz nagranie dźwiękowe z posiedzenia komisji stanowią załączniki do protokołu (dostępne w biurze Rady Gminy).