

P r o t o k ó ł Nr 78/2018
z posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju,
w dniu 21 maja 2018 r.

Obecni jak w liście obecności, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Otwarcia posiedzenia oraz przywitania gości i członków komisji dokonała Przewodnicząca komisji Józefa Boron.

Na podstawie listy obecności stwierdziła prawomocność obrad.

Ad. 3.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron przedstawiła porządek posiedzenia.

Wniosków nie zgłoszono. W wyniku głosowania porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Porządek posiedzenia:

1. Przywitanie i otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.
4. Ocena dróg gminnych, powiatowych i krajowych: budowa chodników, stan odwodnienia dróg, rowów i przepustów.
5. Wolne wnioski i sprawy bieżące.
6. Przyjęcie protokołu z posiedzenia z dnia 14.3.2018 r. oraz 21.3.2018 r.
7. Ustalenie terminu i tematu kolejnego posiedzenia komisji.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 4.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron poinformowała, iż na dzisiejsze posiedzenie zostali zaproszeni przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach. Następnie udzieliła głosu Panu Kamilowi Bułakowskiemu z GDDKiA Oddział Katowice, celem zapoznania ze stanem dróg oraz planami inwestycyjnymi.

Pan Kamil Bułakowski poinformował, iż największym zamierzeniem inwestycyjnym, które aktualnie jest na etapie projektowania to przebudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku Pyskowice – granica miasta z Zabrzem, czyli na całym odcinku przebiegającym przez Gminę Zbrostawice. Aktualnie dokumentacja projektowa znajduje się na zaawansowanym stopniu realizacji. Wykonawca realizuje projekty wykonawcze, które stanowić będą podstawę do wszczęcia postępowania na roboty budowlane. Przebudowa obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni na całym odcinku, z dostosowaniem jej do 115 kN na oś. Projektant w celu minimalizacji negatywnych skutków (hałas), przyjął do realizacji tzw. nawierzchnię cichą,
 - realizację nowych odcinków chodników oraz infrastrukturę dla rowerzystów,
 - przebudowę skrzyżowań w zakresie geometrii, jest to wykonanie wysp dzielących na wlotach podporządkowanych,
 - na terenie Gminy Zbrostawice powstanie nowe skrzyżowanie typu rondo w Boniowicach,
 - przebudowę odwodnienia,
 - wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku przebiegającym przez Gminę Zbrostawice.
- Droga zostanie zrealizowana od podstaw w standardach, które na dzień dzisiejszy są wymagane. Jest to jedyny odcinek na terenie Gminy Zbrostawice, nad którym obecnie trwają prace projektowe.

Radny Marek Minkus zapytał o czas realizacji przebudowy drogi krajowej nr 94 oraz czy jest wyznaczona droga alternatywna na czas remontu?

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że projekt organizacji ruchu jest jednym z elementów projektu realizowanego obecnie przez biuro projektów. Prace projektowe nie zostały jeszcze zakończone, tak więc nie znamy formy oraz zasad przyjętych do realizacji projektu tymczasowej organizacji ruchu. Na dzień dzisiejszy ciężko stwierdzić, gdzie będą wyznaczone objazdy oraz czy inwestycja będzie prowadzona połówkowo. Na dzień dzisiejszy z przyjętych dokumentów planistycznych zatwierdzonych przez Ministerstwo Infrastruktury na przełomie roku 2018/2019

planowane jest uzyskanie decyzji administracyjnych, natomiast w roku 2019 planowane jest postępowanie na roboty budowlane. W planie finansowym środki na roboty budowlane przewidziane są w roku 2020 i 2021, czyli okres realizacji obejmie 2 lata.

Radna Teresa Bagsik poprosiła o wymienienie miejsc, w których powstaną nowe chodniki.

Pan Kamil Bułakowski powiedział, że jest to bardzo szczegółowa informacja i w chwili obecnej nie jest w stanie powiedzieć dokładnie w których miejscach powstaną nowe chodniki. Dodał, iż projektanci dokonują analizy istniejących ciągów rowerowych.

Przewodniczący Rady Jan Fels poruszył sprawę mostu, który znajduje się w Karchowicach przy Wodociągach. Zapytał, czy most spełnia wymogi czy jednak wymaga pełnej modernizacji.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że w ramach przedstawionej inwestycji most będzie podlegał przebudowie. Wszystkie obiekty mostowe w ciągu drogi DK94 muszą zostać zaprojektowane na tzw. klasę obciążeń A.

Radny Joachim Pieczka poruszył sprawę nasadzeń zieleni (ubytków) wokół autostrady A1. Zapytał, kiedy sprawa się zakończy, ponieważ brak drzewostanu wynosi 70%.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że GDDKiA oddział w Zabrzu jest na etapie przygotowywania dokumentów do ogłoszenia nowej umowy utrzymaniowej wieloletniej na autostradę A1, gdyż obecna umowa dobiega końca. W umowie będzie znajdował się zakres wykonania projektu na sadzeń zieleni i z nowej umowy utrzymaniowej projekt zostanie zrealizowany. Wykonawca zostanie zobligowany do wykonania projektu nasadzeń, ich realizacji oraz utrzymania zrealizowanych przez siebie nasadzeń przez cały okres obowiązywania umowy.

Radny Joachim Pieczka zapytał, czy zgadzają się Państwo ze zdaniem, że tych nasadzeń nie ma?

Pan Kamil Bułakowski powiedział, że GDDKiA jest świadoma braku nasadzeń.

Radny Joachim Pieczka powiedział, że od dłuższego czasu koresponduje z GDDKiA i w otrzymanym piśmie od GDDKiA jest napisane, że na odcinku Maciejów-Pyrzowice braku nasadzeń wynoszą 5 %, czyli całe 5% znajduje się w Czekanowie.

Pan Kamil Bułakowski wyjaśnił, że skala braków nie podlega dyskusji, gdyż zostanie określona przez wykonawcę. Projekt nasadzeń zieleni będzie uzgadniany przez GDDKiA Oddział w Katowicach i zostanie zrealizowany w taki sposób, aby braki zostały usunięte w 100%.

Radny Joachim Pieczka zapytał czy nasadzenia będą wykonane według nowego projektu, czy według projektu obowiązującego obecnie przy autostradzie A1.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że nasadzenia są elementem, których utrzymanie wymaga specyficznych technologii. Nowy projekt nasadzeń będzie realizowany w korelacji z projektem podstawowym. Będzie dokonana weryfikacja obecnie istniejących w terenie ilości, gatunków, sztuk drzew z projektu pierwotnego i nowy projekt zieleni, który zostanie zrealizowany w oparciu o przygotowywaną umowę, będzie uzupełnieniem pierwotnego projektu.

Radny Joachim Pieczka zapytał o planowane remonty na drodze DK78, która biegnie przez teren Gminy Zbrosławice.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że cała droga DK78 w Województwie Śląskim na odcinkach, na których nie jest dostosowana do przewożenia obciążeń 115kN, została podzielona na odcinki realizacyjne. Centralnie został stworzony program dostosowania dróg krajowych do przewożenia 155kN na oś i w tym programie znalazła się droga DK78. Oddział Katowicki GDDKiA przygotował program inwestycji na realizację przedstawionych zamierzeń. Zadania inwestycyjne realizowane są tylko w oparciu o uzgodnione przez Ministerstwo programy inwestycji. Oddział Katowicki GDDKiA nie dysponuje budżetem inwestycyjnym. Zakres planowanych prac remontowych na drodze DK78 jest w początkowej fazie przygotowania.

Radny Joachim Pieczka zapytał, czy w planowanych zamierzeniach remontowych na ulicy DK78, w rejonie skrzyżowania ulicy DK78 z wjazdem na autostradę A1 przewidziana jest budowa ronda, gdyż w tym rejonie bardzo często dochodzi do kolizji.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że odcinki drogi DK78 nie posiadają „w sobie dziur”. Program inwestycji jest ogólnym dokumentem, w którym formułowane jest stwierdzenie typu przebudowy skrzyżowań, bez wskazywania konkretnej lokalizacji. Projektant będzie zobligowany do

przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym analizy wypadkowości i kolizyjności istniejących rozwiązań.

Radny Joachim Pieczka powiedział, że posiada kilka pism z GDDKiA, w których napisane jest, że jeżeli znajdą się środki finansowe, wówczas zostanie dokończony chodnik na odcinku drogi Czekanów-Szałsza. Zapytał jak sprawa wygląda.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że niestety Ministerstwo nie rozróżnia pod kątem inwestycyjnym zadań, czy brak jest 20 m chodnika czy jest to przebudowa kilkunastu km drogi. Na wszystkie zadania obowiązuje jednakowa procedura. GDDKiA Oddział w Katowicach nie jest w stanie zrealizować nawet niewielkich odcinków chodników, bez zgody Ministra na konkretne zadanie. Obecnie GDDKiA Oddział w Katowicach uzgodniła projekt budowlany na budowę ronda w Szałszy przy okazji budowy ronda poczyniono starania, aby inwestor zrealizował chodniki.

Radny Joachim Pieczka zapytał o częstotliwość czyszczenia studzienek odprowadzających wodę z DK78. Czy w Czekanowie czyszczenie się odbywa?

Pan Andrzej Łojewski z GDDKiA Oddział w Zabrzu odpowiedział, że studzienki na pewno były czyszczone, ponieważ oczyszczane są sukcesywnie. Sieć dróg jest bardzo rozległa. Sprawy remontowe nawierzchni w chwili obecnej zlecone są na DK94 i DK78.

Radny Joachim Pieczka poruszył temat budowy przejścia dla pieszych z sygnalizatorem świetlnym w Czekanowie. Decyzja GDDKiA w tej sprawie jest pozytywna. Zapytał czy środki finansowe na ten cel są ujęte w planach?

Pan Andrzej Łojewski powiedział, że jest to sprawa drobna, jednak dotyczy wydatków inwestycyjnych. W ramach bieżącego utrzymania GDDKiA Oddział Zabrze nie posiada tego typu zadania do realizacji. Na to zadanie potrzebny jest projekt, pozwolenie, itd. Są to decyzje oddziałowe, a nawet decyzje podejmowane na szczeblu wyższym. Budowa nowych sygnalizacji nie wchodzi w zakres utrzymania Oddziału Zabrze. Jeżeli zostaną przyznane dodatkowe środki finansowe oraz polecenie realizacji już konkretnego projektu wówczas projekt zostanie wykonany, jednak na dzień dzisiejszy brak jest takiego polecenia.

Radny Joachim Pieczka zapytał czy może GDDKiA Oddział w Katowicach posiada pozytywną decyzję w sprawie przejścia dla pieszych w Czekanowie.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że obecnie przygotowywany jest program inwestycji w GDDKiA Oddział Katowice na budowę aktywnych przejść dla pieszych wraz z doświetleniami. Na dzień dzisiejszy nic mi nie wiadomo, czy wskazana przez Radnego lokalizacja jest ujęta w programie.

Radny Joachim Pieczka zapytał czy Minister wskazuje miejsca na budowę aktywnych przejść dla pieszych?

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że miejsca wynikają z analizy wypadkowości.

Radny Joachim Pieczka powiedział, że podczas budowy autostrady A1 most na potoku, który łączył dwie miejscowości Czekanów i Szałszę został zdewastowany przez firmy budujące autostradę. Dodał, iż w tej sprawie interweniowała również Posel Barbara Dziuk. Zapytał czy GDDKiA może sprawę przybliżyć?

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że obecnie trwają przygotowania do ogłoszenia opracowania, z racji konieczności ingerencji w potok, niezbędne jest uzyskanie decyzji wodnoprawnej. W ramach opracowania, obok operatu wodno prawnego, GDDKiA będzie chciała uzyskać projekt techniczny na realizację przeprawy.

Radny Grzegorz Kłaczek poruszył sprawę utrzymania czystości na drodze krajowej DK94 w miejscowości Wieszowa. Dodał, iż ruch na DK94 jest bardzo duży, a samochody ciężarowe pozostawiają na drodze bardzo dużo miału i pyłów węglowych. Zapytał czy ulica zostanie w najbliższym czasie wyczyszczona.

Pan Andrzej Łojewski odpowiedział, że sprawa rozstrzygnięcia i podpisania nowej umowy jest w trakcie przygotowywania. Na chwilę obecną kończą się środki finansowe zabezpieczone na rzecz starej umowy, a nie ma możliwości zlecenia zadania z nowej umowy. GDDKiA będzie wykonywać czyszczenie DK94 na tyle, na ile pozwolą na to środki finansowe.

Radny Grzegorz Kłaczek poprosił przedstawicieli GDDKiA o dbanie czystości na drodze krajowej DK94 w Wieszowie, gdyż posiadają taki obowiązek jako zarządcy drogi.

Pan Andrzej Łojewski powiedział, że w chwili obecnej nie można wydać pieniędzy, na które nie ma podpisanej umowy utrzymaniowej. Jak tylko zostanie podpisana umowa, wówczas wydamy zlecenie na czyszczenie drogi.

Radny Rafał Kubik poruszył sprawę budowy ronda w Boniowicach. Zapytał czy jest planowana większa przepustowość ronda, gdyż w Szalszy rozwija się strefa logistyczna i mogą tworzyć się korki.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że rondo zostało zaprojektowane jako klasyczne tzw. małe rondo, czyli rondo jednopasowe, czterowłotowe. Jego przepustowość została zaprojektowana zgodnie z obliczeniami. Nowo zaprojektowane rondo w Boniowicach przewiduje przejazd pojazdów ponad normatywnych, gdyż znajdować się tam będzie pas przez wyspę centralną (pas z normalną nawierzchnią).

Radny Marek Minkus stwierdził, że rondo budowane są w sposób dobry, jednak dojazd do rond, zatoczki, wąskie dojazdy, znaki drogowe powodują, że ciągnik wraz z naczepą się nie mieści.

Pan Kamil Bułakowski odpowiedział, że rondo co do zasady jest pewnym elementem uspokojenia ruchu, jest to jeden z najczęstszych i wymagalnych warunków dla tego rodzaju skrzyżowania. Projektowane rondo spełnia wszystkie wymagania stawiane dla takich rond.

Radny Marek Minkus nie zgodził się z wypowiedzią Pana Kamila Bułakowskiego, twierdząc, że osoba projektująca rondo zapewne nigdy w życiu nie poruszała się większym pojazdem i nie wie jak to jest. Dodał, iż została wybudowana nowa droga Pyskowice-Wielowieś, gdzie niegdyś mostki do wjazdu na pole posiadały szerokość 6 m, natomiast aktualnie mostki posiadają szerokość 5 m. Zapytał dlaczego mostki nie są poszerzane tylko są zmniejszane.

Pan Andrzej Łojewski odpowiedział, że kombajn jest maszyną ponadnormatywną i nie można zaprojektować drogi nienormatywnej. Drogi projektowane są dla pojazdów normatywnych i na stały ruch pojazdów, a pojazdy ponadnormatywne poruszają się sporadycznie.

Przewodniczący Rady Jan Fels stwierdził, że projektowane ronda są zbyt małe. Projektanci nie mają pojęcia o projektowaniu rond.

Pan Andrzej Łojewski powiedział, że zgadza się z twierdzeniem, że w wielu przypadkach projekty budowy rond są niepoprawne. Projektanci posiadają swoje uprawnienia, ponoszą odpowiedzialność za projekt.

Przewodniczący Rady Jan Fels poprosił o podsypanie poboczy wjazdów do zakładów usługowych znajdujących się na drodze krajowej DK94, gdyż w niektórych miejscach droga leży wyżej niż pobocze.

Pan Andrzej Łojewski powiedział, że po uzyskaniu frezowin bądź nakładek z innych remontów dróg zostanie to naprawione. Dodał, iż co roku GDDKiA stara się pobocza wyrównywać.

Radny Norbert Michalik powrócił do drogi krajowej DK78 pytając czy jest planowana budowa chodnika w Szalszy na odcinku drogi Szalsza rondo do granicy z Gliwicami.

Pan Andrzej Łojewski odpowiedział, że chodnik będzie budowany w bardzo ograniczonym zakresie w okolicach oddziaływania ronda, tylko z programu inwestycyjnego.

Radny Wiesław Topór powiedział, że w paru miejscach na autostradzie A4 na odcinku od Wrocławia do Krakowa spotkał znak „UWAGA DZIKIE ZWIERZĘTA”. Zapytał jak się zachować w sytuacji napotkania na przedstawiony znak drogowy?

Pan Andrzej Łojewski odpowiedział, że znak „UWAGA DZIKIE ZWIERZĘTA” wynika z Wyroków Sądowych. Wyroki Sądów byłyby inne, gdyby zarządca drogi odpowiednio oznakował miejsce przed możliwością spotkania dzikiej zwierzyny.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron podziękowała panu Kamilowi Bułakowskiemu oraz panu Andrzejowi Łojewskiemu za przybycie na posiedzenie komisji oraz za udzielenie wyczerpujących odpowiedzi. Następnie poinformowała, iż na dzisiejsze posiedzenie komisji również została zaproszona Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, pani Barbara Myland. Następnie oddała głos pani Barbarze Myland.

Pani Barbara Myland na wstępie poinformowała, iż Dyrektorem ZDP jest zaledwie od 3 miesięcy.

Następnie komisja przystąpiła do dyskusji, w której głos zabrali:

Radna Karina Respondek poruszyła problem przystanku autobusowego w centrum Zbrosławic. Podczas trwającej przez dwa dni ulewy, elewacja sklepu piekarniczego znajdującego się w pobliżu przystanku była mokra i brudna. Poprosiła o jak najszybsze zajęcie się tą sprawą, gdyż mieszkańcy są oburzeni.

Pani Barbara Myland powiedziała, że sprawę przystanku zna od roku 2017 podczas regulacji studni na drogach powiatowych. Studnia została przeznaczona do regulacji, gdyż była zaniżona, jednak okazało się, że studnia nie ma odpływu. ZDP z uwagi na fakt, iż była to druga połowa roku nie był w stanie wyłonić firmy, która zajmie się tą sprawą. ZDP ma sprawę na uwadze. Aktualnie jesteśmy na etapie przygotowywania zbiorczego zestawienia do odtworzenia istniejącej infrastruktury odwodnienia drogi i sprawa studzienki w centrum Zbrosławic znajduje się na początku listy.

Radna Karina Respondek poruszyła problem znaku „Zakaz postoju” w Zbrosławicach znajdującego się przy skrzyżowaniu ulic Wolności i Batorego. Dodała, iż cały czas ktoś znak przewraca. Zapytała, czy nie można znaku bardziej wzmocnić.

Pani Barbara Myland powiedziała, że problem przewracanych znaków dotyczy całego powiatu tarnogórskiego. W Tarnowskich Górach oraz Zbrosławicach dochodzi do największej ilości spraw związanych z przewróconymi znakami. Niestety nie ma możliwości, aby znak wzmocnić. Policja powinna zmonitorować teren i przekazać notatkę do ZDP, wówczas ZDP obciąży kosztami sprawcę. W sytuacji, gdy sprawca jest nieznanym ZDP na własny koszt dokonuje naprawy znaków.

Radna Karina Respondek poruszyła sprawę sprzątnięcia ulicy Wolności w Zbrosławicach. Ulica nie jest sprzątana od dłuższego czasu. Poprosiła o zajęcie się tą sprawą.

Pani Barbara Myland powiedziała, że śmieciarki sprzątają ulice w nocy. Dodała, iż zajmie się tą sprawą.

Radna Karina Respondek poruszyła problem nie koszenia trawy, która znajduje się na poboczach.

Pani Barbara Myland powiedziała, że akcja koszenia trawy na poboczach trwa. Dróg w Powiecie Tarnogórskim jest 300 km. Od strony siedziby ZDP koszenie odbywa się na jednym pasie. Na jesień odbędzie się wycinka na całości wszystkich samosiejek.

Radna Karina Respondek zapytała czy planowany jest przystanek przy centrum logistycznym MLP w Szalszy. Dodała, iż po jednej stronie przystanek już jest, natomiast z drugiej strony przystanku brak.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że odbyło się spotkanie na którym MZKP nie wyraziło zgody na postawienie przystanku w tym rejonie.

Radna Karina Respondek poruszyła kwestię trudnego wyjazdu z drogi, gdzie znajduje się sklep Biedronka w Zbrosławicach. Dodała, iż ruch na drodze jest bardzo duży i czas oczekiwania na przejściu dla pieszych trwa 10-15 minut. Zapytała czy nie można wybudować ronda?

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że sprawa budowy ronda jest kwestią inwestycyjną. W pierwszej kolejności trzeba opracować projekt, następnie poszukać pieniędzy na realizację tego zadania, niestety budżet ZDP jest bardzo mały. Wnioski w tej sprawie można kierować do ZDP, jednak na dzień dzisiejszy ZDP ma ważniejsze zadania do zrealizowania.

Radny Wiesław Topór powiedział, że rozlewisko wodne, podczas wielkich opadów i roztopów, na wysokości Ośrodka Jeździeckiego w Zbrosławicach stwarza bardzo duże zagrożenie i jest to bardzo poważny problem. Poprosił o zajęcie się tą sprawą. Następnie poruszył problem nieczyszczonych rowów, które biegną od wiaduktu w Zbrosławicach w kierunku Zbrosławic. Poprosił o zwrócenie uwagi na przedstawione problemy.

Pani Barbara Myland powiedziała, że jej zadaniem jest dbanie o infrastrukturę która istnieje. Główną przyczyną problemu powstawania ubytków na drogach połączonych z poboczem jest pozostająca woda. Przy nowo powstałych nakładkach ZDP w pierwszej kolejności ścina pobocza i pogłębia rowy. Dróg w Powiecie Tarnogórskim jest 300 km, niestety pracowników jest tylko 9, jedna koparka i jeden samochód wielofunkcyjny.

Przewodniczący Rady Jan Fels poruszył problem ulicy Polnej na odcinku Karchowice-Kamieniec. W ubiegłym roku wycięto wszystkie samosiejki i drzewka, niestety wszystko na nowo odrasta, a rowy nie zostały pogłębione. Zaproponował, aby porozmawiać z Panem [REDAKTOWANO], by w okresie zimowym, gdy na polu nie ma żadnych upraw, wykonać pogłębienie rowów i zebraną skarpę przenieść na pole, gdzie następnie Pan [REDAKTOWANO] wyrówna sobie teren.

Pani Barbara Myland powiedziała, że problem z Panem [REDAKTOWANO] wygląda całkiem inaczej. Pan [REDAKTOWANO] żąda od ZDP odtwarzania wszystkich rowów przy wszystkich jego polach, przy wszystkich drogach dojazdowych do jego pól, gdyż jak twierdzi, woda z dróg zalewa jego drogi i pola. Rowy są zanieczyszczone i zatłokane, gdyż Pan [REDAKTOWANO] prowadząc parce na polu zbyt rozszerzał swój zakres, w związku z czym rowy pozanikały. Od roku 2017 prowadzimy „wojnę” z Panem [REDAKTOWANO].

Przewodniczący Rady Jan Fels powiedział, że w projekcie budowy kanalizacji na ulicy Wiejskiej w Zawadzie ma być odtworzenie nawierzchni, lecz w przyszłości będzie potrzebna odtworzenia rowów. Na dzień dzisiejszy droga jest utwardzana, a dziury w drodze są coraz większe i rowy pozatykane.

Pani Barbara Myland ustosunkowała się do wypowiedzi Przewodniczącego mówiąc, że problem z ulicą Wiejską jest taki, że przy drodze wszystko urosło, a droga uległa zwężeniu i zniszczeniu. Obecnie prowadzone są wycinki drzew i samosiejek, jednak wszystko wymaga czasu. Ubytki w drogach zostają uzupełnione frezem, który zostaje pozyskany w czasie remontu innych dróg w powiecie tarnogórskim. W roku bieżącym ulica Wiejska w Zawadzie również będzie utwardzona i wyrównywana.

Radna Karina Respondek poruszyła sprawę chodnika na ulicy Wolności w stronę wiaduktu w Zbrosławicach. Chodnik jest wykonywany etapami. Budowę chodnika rozpoczęto w 2000 roku, a aktualnie mamy rok 2018 i zostały wykonane tylko trzy etapy budowy chodnika. Zapytała na jakim etapie jest dalsza budowa chodnika?

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że nie zna tematu sprawy. Z informacji, które posiada wynika, że w roku 2017 duża ilość pozwoleń na budowę wygasła. Dodała, iż w najbliższym czasie przyjrzy się sprawie bliżej.

Radna Weronika Krok poruszyła problem braku chodnika na skrzyżowaniu ulicy Pyskowickiej z ulicą 1 Maja w Łubiu. Dodała, iż poprzedni Dyrektor ZDP na posiedzeniu komisji, która odbyła się dwa lata temu powiedział, że na budowę chodnika w Łubiu jest dokumentacja oraz pozwolenie, jednak brak środków pieniężnych na wykonanie tego zadania. Zapytał, czy wiadomo co dalej z tą sprawą i czego można oczekiwać.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że musi sprawdzić czy projekt jest gotowy oraz czy pozwolenie zostało wydane. Dodała, iż obecnie w budżecie inwestycyjnym ZDP nie ma przeznaczonych środków finansowych na budowę chodnika w Łubiu.

Radna Weronika Krok powiedziała, że chodnik jest bardzo potrzebny, gdyż dzieci uczęszczają ulicą Pyskowicką do szkoły oraz na przystanek autobusowy, która jest bardzo ruchliwa. Dodała, iż plany budowy chodnika trwają już 23 lata.

Pani Barbara Myland powiedziała, że nie chce oceniać błędów, które popełnili poprzednicy w ZDP. Dodała, iż jako Dyrektor muszę dokonywać wyboru albo wykonać 1 km chodnika albo wyremontować 1 km drogi w nakładce.

Radny Norbert Michalik powiedział, iż droga w Świętoszowicach jest w złym stanie, a chodnik został wybudowany co kilkanaście metrów. Poprosił o wyjaśnienia.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że ciężko odpowiadać za to, jak poprzednicy w ZDP realizowali w/w zadanie. Dodała, iż ruch pieszych może odbywać się również po poboczu i może to być pobocze gruntowe jak również pobocze utwardzone. Pobocza w Świętoszowicach będą poszerzane i wówczas ruch pieszych będzie bezpieczny. Obecnie w budżecie ZDP brak środków finansowych na budowę oraz wykonanie projektu budowy chodnika w Świętoszowicach.

Radny Norbert Michalik zapytał kiedy rozpocznie się budowa ronda w Szalszy. Pani Barbara Myland odpowiedziała, że ZDP zaopiniował przedstawioną koncepcję jeżeli chodzi o wlot ulicy powiatowej. Na chwilę obecną ZDP został zobligowany tylko w tym zakresie.

Radny Joachim Pieczka podniósł problem poruszania się pojazdów na ulicy Mikulczyckiej w Świątoszowicach, gdzie obowiązuje ograniczenie do 10 ton. Dodał, iż samochody poruszają się z tonażem trzykrotnie większym, niż dopuszczają tego znaki.

Pani Barbara Myland powiedziała, że tylko Inspekcja Transportu Drogowego jest zobligowana do tego, aby sprawdzać tonaż pojazdów.

Radny Joachim Pieczka powiedział, że jest to droga powiatowa należąca do ZDP. Zapytał, czy ZDP będzie wykonywał remont drogi wiedząc, że tonaż jest przekraczany.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że jako Dyrektor ZDP nie może ustawić swoich pracowników, gdyż nie są do tego zobligowani. Jediną instytucją, która może cokolwiek wyegzekwować jest Inspekcja Transportu Drogowego. ZDP może jedynie każdej kolejnej inwestycji, która będzie lokowana przy tej drodze, narzucić wykonanie zjazdu publicznego, który będzie funkcjonować jak przy strefie logistycznej MLP.

Radny Joachim Pieczka zapytał czy ZDP może zgłosić sprawę przekraczania tonażu do Inspekcji Transportu Drogowego.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że ZDP zgłasza takie problemy do odpowiednich służb.

Radny Alojzy Szyguła poruszył następujące sprawy:

- poprosił, aby raz w roku wyczyszczono studzienki kanalizacyjno-odpływowe na ulicy Mikulczyckiej w Ziemęcicach, gdyż po ulewach woda bardzo słabo spływa;
- poruszył problem dziur znajdujących się na ulicy Mikulczyckiej w Ziemęcicach (odcinek od boiska sportowego do skrzyżowania z ulicą Polną);
- poprosił o poprawę przejazdu kolejowego Czekanów Śląski, który jest w złym stanie.
- poprosił o ponowne ustawienie słupków ostrzegawczych o ostrym zakręcie, który znajduje się na ulicy Mikulczyckiej w Ziemęcicach w kierunku Przezchlebia. Poprzednie słupki zostały zniszczone;
- poruszył problem braku chodnika na ulicy Mikulczyckiej w Ziemęcicach (odcinek drogi od boiska sportowego w kierunku skrzyżowania z sołectwem Świątoszowice);

Pani Barbara Myland odnosząc się do sprawy przejazdu kolejowego powiedziała, że przejazdy kolejowe znajdują się w zarządzie PKP.

Radny Klaudiusz Aplik również poprosił o wyczyszczenie studzienek kanalizacyjno-odpływowych na ulicy Mikulczyckiej w Przezchlebiu. Poruszył również sprawę ulicy Dworcowej w Przezchlebiu, która wymaga dokładnego remontu cząstkowego (odcinek od ulicy Leśnej do piaskowni).

Pani Barbara Myland powiedziała, że od roku 2017 ceny remontów nawierzchni bitumicznych wzrosły o ok. 40-50%. Dodała, iż ma świadomość tego, że wystarczy wyremontować nawierzchnię, ścieg pobocza, odtworzyć rowy, jednak na chwilę obecną brak środków finansowych w budżecie ZDP na to zadanie.

Radny Alojzy Szyguła poprosił o odmalowanie linii ciągłej na skrzyżowaniu Ziemęcice – Świątoszowice.

Pani Barbara Myland powiedziała, że pierwszy przetarg na wykonanie oznakowania przeszedł bez ofertowo. Dodała, iż niedawno odbył się drugi przetarg, gdzie została wyłoniona firma, która dopiero za dwa tygodnie może przystąpić do robót. W najbliższym czasie powyższe zadanie zostanie wykonane.

Radny Rafał Kubik zapytał czy na odcinku drogi Laryszów-Miedary w najbliższym czasie będzie wykonywany remont nawierzchni, gdyż dziury nie są zaklejone.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że ZDP wykona utrzymanie bieżące nawierzchni. Ubytki uzupełniane są na bieżąco i w miarę możliwości ZDP.

Radny Rafał Kubik poruszył sprawę budowy ścieżki rowerowej z Laryszowa do Miedar. Zapytał co dalej z budową, gdyż sołtys Laryszowa jest bardzo rozżalony.

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że jest Dyrektorem ZDP od 3 miesięcy i ciężko jej wypowiadać się za inwestycje, które zostały podjęte przez poprzednich Dyrektorów. Na dzień dzisiejszy brak środków finansowych na budowę kolejnych metrów ścieżki rowerowej.

Wójt Wiesław Olszewski dopowiedział, że sołtys Laryszowa pan Piotr Szoltysik jest rozżalony o to, że w roku 2017 na ścieżkę rowerową zostało przeznaczone 600.000,00 zł. Nastąpiła zmiana zarządu powiatu i w wyniku zmian pieniądze zostały wstrzymane.

Pani Barbara Myland powiedziała, że poprzedni Dyrektor środki inwestycyjne ZDP przeniósł na środki remontowe bez wiedzy zarządu. Cała sprawa wyjaśniła się w październiku 2017, wówczas gdy poproszono pana Dyrektora o przedstawienie faktycznego stanu budżetu ZDP.

Radny Marek Minkus poruszył problem przepustu na ulicy Wiejskiej w Kamieńcu.

Pani Barbara Myland powiedziała, że zna sprawę i zaprasza do siedziby ZDP na spotkanie w tej sprawie.

Radny Marek Minkus zadeklarował przyjęcie każdej ilości ziemi pozyskanej przez ZDP z poboczy.

Pani Barbara Myland powiedziała, że pracownik ZDP, pan Grunt zajmuje się takimi sprawami i do niego należy się zgłosić.

Radna Krystyna Graca przedstawiła następujące problemy sołectwa Miedary związane z drogami powiatowymi:

- wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej na ulicy Głównej;
- budowa chodnika na odcinku ulicy Głównej (odcinek cmentarz-szkoła). W 2015 roku została złożona petycja w tej sprawie;
- zarurowanie dalszego odcinka rowu na ulicy 1 Maja. W tej sprawie jest dokumentacja oraz uzasadnienie merytoryczne. Sprawa ciągnie się od 8 lat;
- utwardzenie przystanku autobusowego znajdującego się na ulicy 1 Maja posesja nr 17. Sprawa została również zgłoszona do Urzędu Gminy, jednak za sprawę odpowiedzialny jest ZDP. Gmina co roku wykonuje remont przystanku, jednak remont nie jest taki dokładny jaki powinien być wykonany;
- usunięcie zawartości ze studzienek ogólnospławnych.

Pani Barbara Myland powiedziała, że rozpozna temat budowy chodnika na ulicy Głównej (odcinek cmentarz-szkoła), gdyż sprawy nie zna. Na pytanie w sprawie remontu nawierzchni bitumicznej odpowiedziała, że remont już wkrótce się rozpocznie. Rowy przy drodze służą tzw. odprowadzeniu wód opadowych w systemie kanalizacji deszczowej, powierzchniowej. Jeżeli rów, wskazany przez Radną, zostanie zasypany, wówczas woda nie będzie spływać. Poprosiła o ponowienie pisma w tej sprawie. W kwestii utwardzenia przystanku autobusowego powiedziała, że utwardzenie terenu poprzez wyłożenie kostki utwardzającej przy przystanku autobusowym wymaga projektu na budowę.

Radna Krystyna Graca powiedziała, że sprawę utwardzenia terenu przy przystanku autobusowym w dniu dzisiejszym zgłasza ponownie, gdyż sprawa ta została również zgłoszona w ramach interpelacji gminnej.

Pani Barbara Myland powiedział, że sprawa utwardzenia terenu jest zadaniem inwestycyjnym. Dodała, iż na każdą inwestycję ZDP musi mieć zgodę Zarządu Powiatu.

Radna Teresa Bagsik powiedziała, że w Wieszowie na ulicy Dworcowej znajduje się odcinek, na którym jest bardzo dużo dziur (odcinek między posesjami nr 50 a 65). Dziury co roku są uzupełnianie, jednak co roku dziur powstaje coraz więcej. Poruszyła również problem budowy chodnika na ulicy Dworcowej w Wieszowie. Chodnik miał zostać wybudowany w 3 etapach. Na dzień dzisiejszy wykonano 2 etapy budowy zgodnie z planem. 3 etap budowy miał zostać wykonany dwa lata temu.

Pani Barbara Myland powiedziała, że ubytki w nawierzchni w Wieszowie na chwilę obecną będą zabezpieczane masą na gorąco lub ewentualnie masą na zimno.

Wójt Wiesław Olszewski powiedział, że w związku z tym, iż na drodze od MLP powstanie jeszcze tylko jeden zjazd, chciał przypomnieć, że zapewnienie ze strony ZDP, było takie, że wykonany zjazd będzie również dla Gminy Zbrosławice, która posiada w tym rejonie 2 ha.

Pani Barbara Myland powiedziała, że w marcu Państwo mieszkający w Szalszy (nie pamiętam nazwiska) wystąpiło o zezwolenie na lokalizację zjazdu. Po konsultacjach z GDDKiA i z MLP ustalono, że jeszcze jedna taka inwestycja może powstać. Aktualnie zostało wystosowane pismo do GDDKiA o zaopiniowanie i wprowadzenie natężenia ruchu na nowo projektowane skrzyżowanie.

Wójt Wiesław Olszewski zapytał, czy dobrze zrozumiał, że inwestor, który w roku bieżącym zwrócił się o zjazd, taką zgodę otrzyma?

Pani Barbara Myland odpowiedziała, że wszystko zależy od opinii GDDKiA. Pewne rzeczy z GDDKiA zostały wyjaśnione i GDDKiA napisze pismo, które wskaże, że niestety jest to inwestycja

niepubliczna i osoba ta będzie zobligowana, aby przed przystąpieniem do projektu, przedstawić projekt przebudowy drogi i go zrealizować.

Wójt Wiesław Olszewski powiedział, że oczekuje precyzyjnej odpowiedzi na pytanie czy osoby prywatne, które wystąpiły o zjazd takie zgody na zjazd otrzymają? Gmina otrzymała zapewnienie, że będzie miała dostęp do zjazdu.

Pani Barbara Myland powiedziała, że osoby prywatne jeżeli przebudują drogę, to również podniosą parametry drogi. Wówczas pojawia się nowe osie obliczeniowe.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron poruszyła problem ulicy Jasiona-Pyskowice. Droga w najgorszym stanie jest na odcinku Jasiona-Lubie (odcinek ok. 3-4 km). Na drodze znajdują się garby, pobocza są wyłamane, brak wymalowanych pasów na drodze. Poruszyła również sprawę ulicy Strażackiej w Kopienicy, na której znajduje się ostry łuk i ogromne dziury.

Pani Barbara Myland powiedziała, że jeżeli chodzi o ulicę powiatową Jasiona-Pyskowice, problem jest z nawierzchnią, która posiada zbyt dużą ilość lepiscza bitumicznego. Zmiana nawierzchni niewiele pomoże. Wymagane jest zdjęcie nawierzchni bitumicznej, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Sukcesywnie każdą drogę będziemy doprowadzać do takiego stanu, aby więcej uwag nie było.

Radny Wiesław Topór poprosił, aby pokrywy żeliwne, które znajdują się w jezdni były usadzone równo z powierzchnią asfaltową. Ponad 99% studzienek usadzonych jest ponad powierzchnię asfaltową i nikt tego nie kontroluje.

Pani Barbara Myland powiedziała, że jest zwolennikiem projektów, w których wszystkie urządzenia, które nie służą drodze, znajdują się poza pasem drogowym, albo w poboczu albo w chodniku. W przypadku studni sanitarnych remont czy naprawa należy do przedsiębiorstwa kanalizacyjnego, natomiast jeżeli jest to studnia wodna, to remont czy naprawę powinno wykonać przedsiębiorstwo, które zajmuje się dostarczaniem wody.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron podziękowała pani Barbarze Myland za przybycie na posiedzenie komisji oraz za udzielenie wyczerpujących odpowiedzi.

Ad. 5.

W wolnych wnioskach głos zabrali:

- Przewodniczący Rady przedstawił pisma, jakie wpłynęły do Rady Gminy:
 - ✓ zaproszenie na sesję Rady Powiatu;
 - ✓ protest mieszkańców sołectwa Zbrosławice w sprawie budowy inwestycji hotelowo gastronomicznej na ulicy Wolności w Zbrosławicach;
 - ✓ negatywne rozstrzygnięcie nadzorcze do studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Zbrosławice;
 - ✓ uchwała w sprawie wydania pozytywnej opinii o przedłożonym przez Wójta Gminy Zbrosławice sprawozdaniu z wykonania budżetu za rok 2017;
 - ✓ sprawozdanie finansowe Gminy Zbrosławice za rok 2017;
 - ✓ zaproszenie Tarnogórskiego Klubu Obywatelskiego na spotkanie w Galerii Sztuki Inny Śląsk;
 - ✓ zaproszenie na XI Metropolitalne Święto Rodziny, które odbędzie się w Katowicach;
 - ✓ przypomniał o sesji, która odbędzie się 23 maja br. o godz. 16⁰⁰.

Radny Klaudiusz Aplik poruszył następujące sprawy:

- w sprawie realizacji uchwały śmieciowej, która dotyczy mobilnych punktów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych. Brak jest zapisu, że można oddać tylko 4 opony i nie więcej. Jest również napisane, że można oddać małe ilości gruzu. Osobiście chciałem oddać małą ilość gruzu, której pracownik nie przyjął. Brak kultury ze strony pracowników;
- sprawa drzew (samosiejki) przy polnej ulicy, która znajduje się pod lasem od ulicy Mikulczyckiej w stronę pól w Przechlebiu. Znajdują się tam drzewa, które należałoby wyciąć;
- w grudniu 2017 r. zostały podjęte uchwały w sprawie wyboru ambasadora i nagród Gminy Zbrosławice. Aktualnie jest maj 2018 r. i nie ustalono jeszcze nic w sprawie uchwał.

p.o. Z-cy Naczelnika pan Michał Skowron ustosunkował się do spraw poruszanych przez Radnego Klaudiusza Aplikę mówiąc, że zwróci uwagę pracownikom PSZOK, by ci z większą kulturą odnosili się do mieszkańców. Jeżeli chodzi o oddawanie śmieci, na początku była informacja co można oddać i w jakich ilościach. Dodał, iż prawdą jest, że można oddać tylko 4 opony, natomiast cement jest odpadem budowlanym i również go nie oddajemy na PSZOK-u.

Radny Klaudiusz Aplik powiedział, że takie informacje znajdowały się w pierwszych ulotkach śmieciowych.

Radny Alojzy Szyguła dodał, że podczas ostatniej mobilnej zbiórki odpadów komunalnych w Ziemięcicach pracownik, który przyjechał samochodem był pierwszy raz w Ziemięcicach i był sam. Nie potrafił dać sobie rady sam z załadowaniem odpadów na samochód.

Pan Michał Skowron powiedział, że zwróci uwagę pracownikom. W kwestii wycinki samosiejek powiedział, że rozpozna sprawę, czy przypadkiem działka nie należy do Lasów Państwowych.

Radna Weronika Krok poruszyła problem wąskiej drożki w Łubiu. „Podczas wczorajszego spaceru zauważyłam ustawioną bramę blokującą przejście. Osoba będąca na działce poinformowała mnie wówczas, że nie może się porozumieć z Wójtem w sprawie działki. Osoba dodała również, że adwokat jej zalecił, by zablokować przejście”. Radna zapytała Wójta, czy jest to możliwe, aby takie sytuacje miały miejsce na naszych drózkach.

Wójt Wiesław Olszewski odpowiedział, że Gmina chciała wykupić drogę, ponieważ jest to droga publiczna, asfaltowa, oświetlona. Wcześniej drogą tą przejeżdżał Pan [REDAKTOWANO] i konflikt pomiędzy tymi dwoma rodzinami spowodował, że gdy osoby blokujące drogę dowiedziały się, że teren należy do nich zaczęły się problemy. W chwili obecnej Pan [REDAKTOWANO] nie posiada dojazdu do swojej działki, na której chce wykopać studnię. Została wydana decyzja przejęcia drogi jako cel publiczny, natomiast SKO decyzję uchyliło, gdyż Państwo [REDAKTOWANO], którzy zablokowali drogę, odwołali się. W chwili obecnej dokonywany jest podział gruntu.

Radna Weronika Krok zapytała czy faktycznie teren zablokowany przez Państwa [REDAKTOWANO] w całości należy do nich?

Wójt Wiesław Olszewski odpowiedział, że Starostwo Powiatowe przekazując Gminie fragment działki wysłał geodetę, aby dany fragment działki oznaczyć. Prawdopodobnie geodeta podczas swoich prac uzmysłowił Państwu [REDAKTOWANO], że droga biegnie po gminnym terenie. Państwo [REDAKTOWANO] za fragment drogi nie płacą podatku, gdyż jest to droga. Gmina chce odkupić fragment drogi Państwa [REDAKTOWANO], który jest drogą, jednak państwo [REDAKTOWANO] nie wyrażają zgody.

Ad. 6.

Komisja jednogłośnie (14 „za”) przyjęła protokoły z posiedzenia w dniu 14.3.2018 r. i 21.3.2018 r.

Ad. 7.

Ustalono termin kolejnego posiedzenia na 25 czerwca 2018 r. na godz. 15:00 w temacie: „Ocena wykonania budżetu Gminy Zbrosławice za rok 2017”.

Ad. 8.

Przewodnicząca komisji Józefa Boron podziękowała za udział w posiedzeniu, dokonując tym samym jego zamknięcia.

Protokołowała
Inspektor Justyna Cieśla

Przewodnicząca komisji
Józefa Boron

Załącznik do protokołu oraz nagranie dźwiękowe z posiedzenia komisji są dostępne w biurze Rady Gminy.