

Protokół Nr 55/2017
z posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rozwoju,
w dniu 19 czerwca 2017 r.

Obecni jak w liście obecności, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Otwarcia posiedzenia oraz przywitania gości i członków komisji dokonała Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron.

Na podstawie listy obecności stwierdziła prawomocność obrad.

Ad. 3.

Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron przedstawiła porządek posiedzenia.

Wniosków nie zgłoszono. W wyniku głosowania porządek obrad został przyjęty jednogłośnie (12 głosów „za”).

Porządek posiedzenia:

1. Przywitanie i otwarcie posiedzenia.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.
4. Ocena stanu dróg krajowych, powiatowych i gminnych oraz spotkanie z przedstawicielami GDDKiA i ZDP.
5. Przyjęcie korekty sprawozdań za 2016 r.
6. Wolne wnioski i sprawy bieżące.
7. Ustalenie terminu i tematu kolejnego posiedzenia.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 4.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels oraz Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron na wstępie poinformowali o nieprzybyciu przedstawicieli GDDKiA oraz ZDP na posiedzenie komisji, jednakże pomimo tego będą omawiane krajowe, powiatowe i gminne drogi. Przewodnicząca komisji poinformowała również o możliwości składania wniosków odnośnie dróg powiatowych.

Następnie Pani Józefa Boron udzieliła głosu Naczelnikowi, Panu Jakubowi Kuklińskiemu.

Pan Naczelnik poinformował, iż na wstępie przystąpi do udzielenia ogólnych informacji na temat dróg krajowych, powiatowych oraz gminnych, następnie przejdzie do omówienia co udało się zrobić na drogach gminnych w zeszłym roku odnośnie inwestycyjnych oraz remontowych zadań. Ponadto dodał, iż na prośbę może omówić tę tematykę jeszcze za dwa poprzednie lata. Kolejno przejdzie do omówienia dróg powiatowych. Dodał, iż udało mu się w dniu dzisiejszym (19.06.2017 r.) otrzymać sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach.

Pan Kukliński przystąpił do omówienia w/w tematów.

Według stanu na dzień dzisiejszy (19.06.2017 r.) Gmina Zbrosławice zarządza 129 odcinkami dróg gminnych publicznych o łącznej długości 76,75 km bieżących. Wykonaną w 2012 r. ewidencją dróg objęto również część dróg wewnętrznych, łączna ich długość na dzień dzisiejszy (19.06.2017 r.) wynosi 43,33 km. W administracji Wójta Gminy Zbrosławice znajduje się również 14 obiektów mostowych oraz 111 przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych publicznych i

wewnętrznych. Odnośnie dróg powiatowych; łączna ich długość na terenie Gminy Zbrosławice wynosi 83,71 km bieżącego, łączna długość wszystkich dróg powiatowych to 287,58 km. Dla porównania przez Gminę Tarnowskie Góry przebiega 50 km dróg powiatowych, a przez Gminę Tworóg prawie 44 km. Drogi powiatowe obok dróg krajowych stanowią główne szlaki komunikacyjne przebiegające przez Gminę Zbrosławice i z tego powodu są obciążone bardzo dużym ruchem drogowym. Odnośnie dróg krajowych; przez teren Gminy Zbrosławice przebiega autostrada A1, droga krajowa nr 78 o przebiegu od granicy państwa przez m.in. Gliwice, Tarnowskie Góry do Chmielnika oraz droga krajowa nr 94 o przebiegu od węzła Zgorzelec przez m.in. Pyskowice, Wieszowe i Bytom do węzła Tarnów Wschód. Drogi krajowe mają znaczenie ponadlokalne i tranzytowe. Łączna długość dróg krajowych przebiegających przez teren Gminy Zbrosławice wynosi 25,24 km (autostrada A1 – 9,012 km, DK78 – 6,016 km, DK94 – 10,21 km).

Następnie Pan Naczelnik przystąpił do zapoznania z zadaniami drogowymi wykonanymi w roku 2016 przez Gminę Zbrosławice. Wykonano m.in. przebudowę drogi bocznej od ul. Pyskowskiej w Łubiu, na to zadanie Gmina wydatkowała kwotę 78 414,90 zł. Wykonano również nakładkę o nawierzchni bitumicznej na długości 381,5 m bieżących, powierzchnia 1 320 m² (uprzednio droga posiadała nawierzchnię z kamieni polnych). Został wykonany ostatni etap budowy drogi bocznej od ul. Polnej (obecnie ul. Spacerowa) wraz z przebudową odcinka ul. Polnej w Ziemęcicach, zadanie to realizował Zakład Gospodarki Komunalnej (ówczesny) na to zadanie wydatkowana została kwota 49 999,92 zł. W sumie droga ma 106 m bieżących i 6 m szerokości o nawierzchni z kostki betonowej oraz odcinkiem kanalizacji deszczowej Fi 1000. Zrealizowany został pierwszy etap zadania pn. „Przebudowa odcinka ulicy Szkolnej w Czekanowie”, polegający w szczególności na poszerzeniu i zmianie nawierzchni chodnika. Kwota wydatkowana na to zadanie wynosi 44 869,50 zł (w zeszłym roku wykonany został odcinek 98,5 m bieżącego chodnika). Ponadto, wykonany został piąty i ostatni etap budowy chodnika wzdłuż ulicy Szkolnej i Kościelnej w Ziemęcicach, w zeszłym roku wydatkowano kwotę 23 999,45 zł. Finansowane to zadanie było (jak i poprzednie jego etapy) w całości z funduszu sołeckiego. W zeszłym roku wykonane zostały 72 m tego chodnika, natomiast łączna długość jego wynosi 286 m bieżących. Wykonany został trzeci etap budowy chodnika wzdłuż ulicy Kopernika w Miedarach, kwota wydatkowana to 31 603,10 zł, w tym z budżetu Gminy 20 000,00 zł oraz z funduszu sołeckiego 11 603,10 zł, wykonano 79 m bieżących chodnika. Ponadto wykonano budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej ulicy Wolności w Zbrosławicach na plac naprzeciw OSP, kwota wydatkowana to 11 685,00 zł. Zakupione zostały 3 sztuki tablic wyświetlających prędkość rzeczywistą pojazdów, kwota wydatkowana wyniosła 39 975,00 zł. Opracowane zostały trzy dokumentacje projektowe; dla zadania „Rozbudowa ulicy Traugutta w Zbrosławicach” kwota wydatkowania wyniosła 71 586,00 zł, koszt inwestorski budowy to w przybliżeniu 3 600 000,00 zł brutto. Ponadto, została opracowana dokumentacja projektowa dla zadania „Rozbudowa ulicy 3 Maja w Zbrosławicach”, kwota wydatkowania wyniosła 23 247,00 zł, koszt inwestorski budowy to 1 100 000,00 zł brutto. Trzecia dokumentacja to dokumentacja dla zadania „Przebudowa ulicy Łącznej w Ziemęcicach”, kwota wydatkowana wyniosła 17 900,00 zł, koszt inwestorski przebudowy to 680 000,00 zł brutto. W sumie na realizację zadań i zakupów inwestycyjnych w 2016 r. wydatkowano kwotę 317 702,32 zł (bez funduszu sołeckiego), natomiast z funduszem sołeckim 353 304,87 zł. W ramach remontów i bieżącego utrzymania dróg w roku 2016 wykonane zostało m.in.: remonty odcinków dróg gminnych polegających na wymianie całej konstrukcji drogi, łącznie z nawierzchnią za łączną kwotę 232 284,27 zł. Na kwotę tą składa się pierwszy etap remontu ulicy Ogrodowej w Kopienicy, Gmina wykonała 200 m bieżących o średniej szerokości 4,1 m – kwota 108 050,58 zł oraz pierwszy etap ulicy Długiej w Jaśkowicach, tam wykonane zostało 300 m bieżącej drogi o średniej szerokości 3,6 m – koszt 124 233,69 zł. Kolejne zadanie to wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na wybranych odcinkach dróg gminnych za łączną kwotę 101 830,74 zł, były to m.in.: ulica Długa w Łubiu (wymiana warstwy ścieralnej, czyli sfrezowanie starej nawierzchni i położenie nowej nakładki na 283 m bieżących – koszt wyniósł 52 616,87 zł w tym 42 508,53 zł z budżetu i 10 108,34 zł z funduszu sołeckiego sołectwa Łubie), wykonanie wymiany warstwy ścieralnej w ciągu ulicy 1 Maja w Łubiu (200m bieżących – koszt 38 732,01 zł), odcinek ulicy Piaskowej w Zbrosławicach 82,7 m bieżącego – koszt 20 590,20 zł. Ponadto wykonany został remont przepustu drogowego w ciągu ulicy Długiej w Łubiu kwota wydatkowana wyniosła 92 184,91 zł. Wykonany został remont przepustu drogowego w ciągu ulicy Chabrowej w Łubkach – kwota 36 432,17 zł. Kolejny remont przepustu to ulica Dolna w Świętoszowicach, tutaj wydatkowano kwotę 20 955,26 zł. Na remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych w ubiegłym roku wydatkowana została kwota 179 949,87 zł. W technologii remontu mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco wykonano remonty cząstkowe na powierzchni 2 533,08 m² za kwotę 130 952,82 zł brutto. Natomiast w technologii remontu kationową emulsją asfaltową grysami bazaltowymi przy użyciu remontera drogowego zabudowano 159,34 t kruszywa otoczonego w/w emulsją – za kwotę 48 997,05 zł brutto. Gmina wykonała również utwardzenie

destruktem bitumicznym dróg gruntowych i tłuczniowych – kwota wydatkowana 175 096,45 zł brutto (nawierzchnia na odcinkach dróg: ulica Heweliusza w Miedarach, ulica Boczna od ulicy Głównej w Miedarach, odcinek ulicy Żniwnej w Ziemięcicach, odcinek ulicy Sosnowej oraz Ptasiej w Szalszy, odcinek ulicy Dolnej w Wieszowie oraz odcinek ulicy Dąbrowa w Jaśkowicach), w sumie wykonane zostało ponad 9 000 m² utwardzenia tym destruktem. Gmina wykonywała również doraźne oraz awaryjne naprawy dróg gminnych (w większości gruntowych, tłuczniowych, bitumicznych), chodzi tutaj o inne remonty (nie remonty częściowe i bieżące) m.in.: remonty przyczółków, przepustów itp. Utwardzenia głównie wykonywał ZGKiM, później po przekształceniu GZK. W zeszłym roku tutaj wydatkowana została kwota 346 262,40 zł brutto. Ponadto wykonywane były roboty konserwacyjne, porządkowe, awaryjne w zakresie bieżącego utrzymania dróg (udrażnianie rowów, ścinki poboczy, wycinanie samosiewów itp.) – realizował ZGKiM, (później GZK), kwota wydatkowana wyniosła 65 402,58 zł brutto. W ramach wprowadzania, utrzymania i konserwacji oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg gminnych wydatkowana została kwota 78 999,95 zł brutto (realizował ZGKiM - GZK po przekształceniu). W roku bieżącym w marcu mieliśmy rekontrolę z Najwyższej Izby Kontroli (pierwsza kontrola była w 2013 r. – wtedy Gmina otrzymała ocenę negatywną) z której otrzymaliśmy ocenę pozytywną. Udało się oznakowania drogowe w ciągu naszych dróg publicznych doprowadzić do porządku oraz pouzupełniać niedociągnięcia. Co roku opracowywane są kolejne projekty organizacji ruchu (korygowane są m.in. niedociągnięcia oraz błędy w oznakowaniu). Ponadto w ramach bieżącego utrzymania dróg wydatkowana została kwota 71 512,10 zł brutto na utrzymanie przydrożnej zieleni wysokiej w ciągu dróg gminnych. W ramach tego utrzymania zostało wyciętych 21 drzew zagrażających bezpieczeństwu lub nierokujących szans na przeżycie. Wykonane zostały pielęgnacje 57 szt. drzew (cięcia techniczne w koronach 20 drzew, sfrezowanych zostało 21 pni), ponadto dokonano nasadzeń 71 szt. nowych drzew (łącznie z opalikowaniem i ich utrzymaniem). W sumie wydatki związane z drogami gminnymi w roku 2016 kształtowały się następująco: wydaliśmy 1 934 381,02 zł (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 1 988 403,00 zł w tym w ramach:

- § 6050 – wydatki inwestycyjne – 317 702,32 zł brutto, (z funduszem sołeckim – 353 304,87 zł),
- § 6060 – wydatki na zakupy inwestycyjne – 39 975,05 zł brutto,
- § 4170 – wynagrodzenia bezosobowe – 20 000,00 zł brutto (wydatki na przeglądy dróg wynikające z prawa budowlanego i nadzoru nad remontami dróg i mostów przepustów),
- § 4270 – zakup usług remontowych – 1 183 134,93 zł brutto (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 1 191 059,92 zł brutto,
- § 4300 – zakup usług pozostałych – 372 584,77 zł brutto (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 383 079,21 zł brutto,
- § 4390 – zakup usług obejmujących wykonania ekspertyz i analiz opinii – 984,00 zł brutto.

Ponadto Pan Kukliński poinformował, iż na stronie Urzędu Gminy Zbrosławice znajdują się informacje odnośnie inwestycji, remontów na drogach oraz zdjęcia z realizacji tych zadań.

Odnosnie zamierzeń na drogach gminnych w 2017 r. Pan Naczelnik poinformował, iż w ramach inwestycji i remontów drogowych w 2017 r. zaplanowano do realizacji m.in.: kontynuację zadania „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kopernika w Miedarach” (plan finansowy opiewa na kwotę 32 622,98 zł brutto, w tym 12 622,98 zł brutto w ramach funduszu sołeckiego, 20 000,00 zł brutto w ramach budżetu Gminy), realizacja drugiego etapu zadania „Przebudowa odcinka ulicy Szkolnej w Czekanowie (plan finansowy opiewa na kwotę 80 000,00 zł brutto, w ramach drugiego etapu planuje się również poszerzenie istniejącego chodnika od szkoły do drogi krajowej), zakupione zostały kolejne dwie tablice wyświetlające prędkość rzeczywistą pojazdów 19 926,00 zł brutto (używane). Zaplanowano również wykonanie dużego zadania inwestycyjnego (4 części) składającego się na : drugi etapu - następne 300 m remontu ulicy Długiej w Jaśkowicach, drugi etap – kolejne 200 m remontu ulicy Ogrodowej w Kopienicy (remonty kapitalne razem z podbudową), wymiana warstwy ścieralnej na kolejnym odcinku ulicy Długiej w Łubiu (założenie do wykonania 500 m bieżących) oraz odcinka ulicy Wodnej w Przezchlebiu (102 m bieżące) na to zadanie w dniu dzisiejszym (19.06.2017 r.) udało się ogłosić postępowanie przetargowe (planowane otwarcie 04.07.2017 r.). Kolejne zadanie które będzie przygotowywane to utwardzenie destruktem bitumicznym kolejnych odcinków dróg gruntowych i tłuczniowych (planowanie utwardzenia fragmentu ulicy Karola Miarki w Zbrosławicach, fragment ulicy Modrzewiowej, kolejny odcinek ulicy Dębowej i Cisowej w Szalszy, odcinek ulicy Dąbrowej w Jaśkowicach - w stronę Karchowic, odcinek ulicy 1 Maja w Kopienicy, odcinek ulicy

Wiejskiej w Łubkach, odcinek ulicy Sosnowej w Przezchlebiu i odcinek ulicy Konary w Wieszowie) w założeniu na to zadanie przeznaczono kwotę 250 000,00 zł. Planowane jest również wykonanie remontu mostu drogowego w ciągu ulicy Bytomskiej w Karchowicach (zarezerwowano na to zadanie kwotę 100 000,00 zł). Na remonty cząstkowe dróg przeznaczono zgodnie z umową (po wartościach maksymalnych) kwotę 332 100,00 zł brutto. Na doraźne i awaryjne naprawy dróg gminnych (które realizuje GZK) 297 743,64 zł brutto (kwota z zawartej umowy pomiędzy Gminą a Spółką). W sumie na wydatki związane z drogami gminnymi w roku 2017 przeznaczono kwotę 2 096 000,00 zł (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 2 176 222,47 zł brutto, w tym w ramach:

- wydatki inwestycyjne – 100 000,00 zł (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 112 622,98 zł brutto,
- zakupy inwestycyjne – 20 000,00 zł brutto,
- wynagrodzenia bezosobowe – 25 000,00 zł brutto,
- zakup usług remontowych – 1 500 000,00 zł (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 1 555 499,49 zł brutto,
- zakup usług pozostałych – 450 000,00 zł (bez funduszu sołeckiego), z funduszem sołeckim 462 100,00 zł brutto,
- zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii – 1 000,00 zł brutto.

Porównanie wydatków na „akcję zima”

Na przełomie 2016/2017 r. wydatkowana została kwota 177 305,18 zł brutto. W porównaniu z sezonem 2015/2016 wydatkowana kwota wyniosła tylko 54 804,99 zł brutto. Kwoty te dotyczą utrzymania dróg w trzecim standardzie.

W 2016 r. opracowanych zostało 20 projektów organizacji ruchu drogowego. Wprowadzonych zostało 22.

Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron podziękowała Panu Naczelnikowi za szerokie i jasne przedstawienie sytuacji na drogach gminnych Gminy Zbrosławice.

Członek komisji, Pani Weronika Krok zapytała o przepust na ul. Długiej w Łubiu (odnośnie realizacji zdań w 2016 r.), dlaczego kwota na to zadanie wyniosła 92 000,00 zł, podczas gdy inne wyniosły znacznie mniej?

Pan Jakub Kukliński odpowiedział, iż w zakres remontu wchodził duży zakres robót, szczególnie ziemnych, co przełożyło się na wysoki koszt realizacji.

Ponadto, Pani Krok zapytała o który przepusty dokładniej chodzi?

Pan Naczelnik poinformował, iż chodzi o duży przepust gdzie wykonywana była nakładka.

Członek komisji, Pani Zofia Woźniak zadała pytanie odnośnie ulic w miejscowości Ptakowice które miały być remontowane (ul. Leśna i Poprzeczna).

Pan Naczelnik odpowiedział, iż zaznaczony jest zakres do remontu, aczkolwiek z powodu opóźnień spowodowanych przez nową firmę remont ten się przesunął (za opóźnienie będzie nałożona na firmę kara umowna). Obecnie ściągana jest większość sprzętu. Ponadto, poinformował, iż dzisiaj (19.06.2017 r.) mają kończyć ulicę w Wieszowie, następnie muszą przejść do Miedar z uwagi na kilka niebezpiecznych odcinków do remontu w tejże miejscowości, w następnej kolejności są Ptakowice (informacje od inspektora drogowego).

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zapytał o odcinki w Karchowicach, Boniowicach i Zawadzie. Zapytał kiedy można liczyć na wybudowanie kanalizacji oraz remont dróg w tych miejscowościach?

Pan Kukliński odpowiedział, iż obecnie Gmina czeka na rozstrzygnięcie konkursów, dlatego trudno mu odpowiedzieć kiedy dokładnie będzie to realizowane. Gminie zależy na tym aby jak najszybciej tego dokonać, jednakże obecnie muszą się jeszcze wstrzymać, dlatego na razie wykonywane będą w tych miejscowościach remonty cząstkowe, remonterem drogowym.

Członek komisji, Pani Karina Respondek zadała pytanie odnośnie ulicy Piastowskiej, czy zadanie zostało już odebrane oraz ile wyniósł jego koszt?

Pan Naczelnik odpowiedział, iż zadanie jest już odebrane, natomiast niestety nie zapisał sobie na posiedzenie komisji jego kosztu z racji iż, generalnie była to budowa wodociągu wraz z odtworzeniem nawierzchni, a nie typowo budowa drogi.

Członek komisji, Pani Teresa Bagsik zapytała o ulicę Dolną w Wieszowie. Ponadto dodała, iż na ostatnim zebraniu sołeckim mieszkańcy zwracali uwagę, iż nie są wzmocnione brzegi tejże ulicy.

Pan Kukliński poinformował, iż wykonany jest pewien fragment tej ulicy, gdyż na kolejnym fragmencie jeszcze trwa regulacja stanów prawnych. Gdy będzie to już własnością Gminy wtedy będzie można planować utwardzenie dalszego odcinka. Jeżeli chodzi o umocnienie krawędzi to Gmina nie zakłada na utwardzeniach dróg destruktem krawężników, gdyż jest to większy koszt (w tym wypadku najlepiej byłoby wybudować nową drogę, co się wiąże z dużo większymi kosztami). Ponadto, dodał, iż monitorowany jest stan dróg.

Członek komisji, Pani Krystyna Graca wypowiedziała się na temat remontów dróg gminnych oraz powiatowych. Poinformowała, iż interesuje ją dlaczego do dnia dzisiejszego nie zostały wyremontowane drogi gminne. Dodała również, iż w Miedarach znajduje się droga powiatowa w stosunku do której od 2012 r. (interpelacje Wójta oraz Radnych za pośrednictwem Wójta oraz poparcie władz gminy) wysyłane są pisma do Powiatu o jej remont. Dodała również, iż posiada pismo od ZDP, w którym informuje, że w 2013 r. remont tej drogi będzie wykonany. Poinformowała ponadto o złym stanie drogi gminnej w Miedarach (ul. Kopernika), który bardzo dobrze dało się zauważyć podczas obchodzenia uroczystości Bożego Ciała. Zapytała jak możliwe jest przeciąganie tych robót. Zwróciła uwagę, że łatanie dziur na drogach nie jest rozwiązaniem dlatego, iż co roku jest potrzeba wykonywania tych samych remontów. Dodała, iż jest to marnotrawstwo pieniędzy. Gmina powinna zamknąć drogę i wybudować nową skoro co roku ponosi tak duże koszty w wyniku łatania dziur. Ponadto dodała, że na dzień dzisiejszy dziury są straszne. Ustawione znaki ostrzegawcze nie rozwiązują tego problemu. Pragnęła również zaapelować do radnych, aby Powiat podjął jakieś czynności związane z remontem dróg powiatowych. Zapytała jak tłumaczyć mieszkańcom brak odpowiedzi na pisma wysyłane do Powiatu od 2012 r. odnośnie remontów dróg powiatowych.

Pan Naczelnik odnosząc się do wypowiedzi Pani Krystyny Graca poinformował, iż musiał dać karę umowną firmie i zgadza się z tym, iż remont tej drogi miał być już zrobiony. Dodał, iż ma nadzieję, że nie będzie już większych problemów w zakresie realizacji tego remontu. Odnośnie remontu kapitalnego Pan Naczelnik odpowiedział, iż chciałby aby Gmina dysponowała takimi funduszami, aby nie trzeba było łątać dziur tylko robić remonty kapitalne w całości. Sama nakładka może by coś dała ale nie na każdym odcinku z racji problemów z wodami gruntowymi oraz pojawiającymi się spękaniem. Ponadto, dodał, iż możliwe, że w niedługim czasie będzie potrzeba wykonania na pewnym fragmencie remontu kapitalnego (razem z wymianą wszystkich warstw konstrukcyjnych) ulicy Kopernika.

Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron pragnęła zwrócić uwagę na sposób wykonywania prac związanych z łataniem dziur oraz wyrw. Wyrwy oraz dziury powinno się wyczyścić i dopiero wtedy dać masę. Pani Przewodnicząca Komisji zauważyła, iż wykonawcy bardzo często nie czyszczą tego tylko bezpośrednio wlewają masę. Takie postępowanie powoduje nietrwałość tych prac. Poprosiła aby zwrócić na to uwagę.

Pan Naczelnik odpowiedział, iż odnośnie realizacji remontów częściowych czy to w technologii remontera drogowego czy tradycyjnej metody wycinania czy frezowania tych ubytków zwracane są uwagi na to czy ubytek ten jest wyczyszczony. Dodał również, iż przekaże w/w sugestie.

Członek komisji, Pan Rafał Kubik poruszył temat związany z drzewem na zjeździe z drogi powiatowej w Wilkowicach oraz zapytał o drogę obok ulicy Bocznej w Laryszowie obok świetlicy z racji zainwestowania w nowy znak ograniczenia do 10 km/h oraz „proszę nie kurzyć”. Zwrócił uwagę na problem kurzu w tym obrębie.

Pan Kukliński poinformował, że odnośnie drzewa na zjeździe na teren sportowo-rekreacyjny w Wilkowicach wystosowany został wniosek do Wójta Gminy Wielowieś (SKO wyznaczyło organ zastępczy), obecnie Gmina czeka na jego odpowiedź. Natomiast odnośnie drogi Bocznej dalej niestety trwa regulacja stanu prawnego. Dodał, iż w tym zakresie może jedynie przekazać do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami prośbę o przyspieszenie tematu.

Członek komisji, Pan Joachim Pieczka zapytał jak wygląda sprawa związana z drogą krajową w Czekanowie odnośnie zgody na ustawienie tablicy wyświetlającej rzeczywistą prędkość pojazdu.

Pan Naczelnik odpowiedział, iż na razie nie ponawiał pisma wcześniejszego z uwagi na kategoryczny brak zgody. Dodał, iż możemy spróbować ponownie wystąpić o tą zgodę.

Pan Joachim Pieczka poprosił o ponowną próbę uzyskania zgody z racji, iż tablica ta w tym miejscu jest potrzebna z uwagi na bliskość szkoły. Zapytał również czy mieszkańcy ulicy Sadowej w Czekanowie mogą liczyć na utwardzenie tej drogi przez Gminę?

Pan Kukliński odpowiedział, że jeżeli jest to droga gmina to jak najbardziej mieszkańcy mogą liczyć na utwardzenie jej ze strony Gminy, aczkolwiek nie jest pewny czy droga ta jest drogą prywatną.

Radny, Pan Pieczka poinformował, iż z jego wiedzy nie jest to droga gminna ale Gmina podpisuje przecież porozumienia. Poprosił, aby podjąć rozmowy w tym temacie (chodzi o drogę Boczną od Sadowej).

Naczelnik poprosił o dokładne wskazanie w/w fragmentu.

Pan Joachim Pieczka wskazał, iż chodzi o fragment przed blokami. Ponadto, dodał, iż namawia mieszkańców, aby wystąpili z pismem o nadanie nazwy tej ulicy. Zapytał ponadto o przedłużenie gminnej drogi 3 Maja, która utwardzona jest kamieniem. Mieszkańcy zwracali uwagę czy można by na to utwardzenie położyć asfalt. Jeśli jest to możliwe, poprosił o pozytywne załatwienie tej sprawy w bieżącym roku.

Pan Naczelnik potwierdził, iż w ramach remontów częściowych w rejonie tego skrzyżowania wykonana zostanie łata.

Pan Pieczka zwrócił uwagę na ulicę Szkolną w Czekanowie, aby na całej ulicy zrobić nową nakładkę.

Pan Kukliński odpowiedział, iż co do planów budżetu jak najbardziej możemy to zadanie włożyć, aczkolwiek najpierw musi rozeznac sprawę z wodociągiem.

Członek komisji, Pan Klaudiusz Aplik zapytał czy na ulicy Wodnej planowane jest wykonanie tylko nakładki czy również też jakieś wzmocnienia krawężnikami?

Pan Jakub Kukliński poinformował, iż nie są planowane tam krawężniki z racji, iż nie ma tam takiej potrzeby.

Radny, Pan Klaudiusz Aplik poprosił aby przypomnieć, zawioskować do Powiatu o wycięcie drzew na pewnym obszarze z uwagi na kwestie bezpieczeństwa. Zapytał ponadto, o szacunkowy koszt 1m² nakładki.

Pan Naczelnik odpowiedział, iż kwotę 1m² będzie mógł podać po przetargu, gdyż na razie posiada tylko kosztorysy inwestorskie. Dodał, iż ma nadzieję, że 4 lipca będzie znał już szczegóły.

Pan Klaudiusz Aplik poinformował, iż chodzi mu tylko o szacunkowy koszt 1m².

Pan Naczelnik oświadczył, iż może odpowiedzieć tylko z kosztorysu inwestorskiego dlatego, iż ciężko jest porównywać z racji różnych charakterów ulic (inaczej wykonawcy to kalkulują). Poinformował, iż z kosztorysu inwestorskiego jest to 62 207,00 zł brutto (fragment ulicy Wodnej).

Członek komisji, Pan Alojzy Szyguła zwrócił uwagę, aby w przyszłości ująć w planie wyrównanie fragmentu ulicy Szkolnej w Ziemięcicach. Ponadto, dodał, że na ulicy Polnej od strony działek brakuje znaku ograniczenia prędkości.

Pan Kukliński poinformował, iż odnośnie przedłużenia ulicy Szkolnej planowane jest na przyszły rok wykonanie tego fragmentu z dystryktu.

Członek komisji, Pani Krystyna Graca pragnęła przypomnieć, iż m.in. miała być utwardzona i wyremontowana droga z Wilkowic przed cmentarzem (droga gminna). Poprosiła o potwierdzenie tego. Ponadto, zapytała radnych czy wnioski które na dzisiejszej komisji składali są ujęte w gminnym planie remontów i budowy dróg. Ponadto dodała, iż powinniśmy wysnuć wniosek z nieskorzystania przez ZDP z zaproszenia na posiedzenie komisji. Zaproponowała, aby wystąpić z wnioskiem do ZDP o wykaz planowanych robót drogowych przewidzianych do wykonania na drogach powiatowych Gminy Zbrosławice w roku 2017 z wyszczególnieniem na poszczególne sołectwa oraz na lata kolejne. Pani Krystyna Graca poinformowała, iż posiada odpowiedź od ZDP w której piszą, iż być może wpiszą do projektu budżetu powiatu remont drogi o której cały czas mówi (Wilkowice, Miedary) na 2013 r.

Członek komisji, Pan Norbert Michalik zapytał kiedy będą lepione dziury w Szalszy.

Pan Naczelnik poinformował, iż była realizowana ulica Ptasia, Wiejska i Leśna. Pozostałe drogi będą realizowane przez firmę wyłonioną w drodze przetargu.

Radny, Pan Norbert Michalik zwrócił uwagę na nieodpowiednie usytuowanie lustra na ul. Wiejskiej (przy drodze krajowej 78) co powoduje niedostateczną widoczność. Zapytał również do kogo należy w/w lustro?

Pan Kukliński odpowiedział, iż jeżeli jest potrzeba skorygowania go, to zostanie to wykonane.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zapytał czy most na ul. Wiejskiej w Karchowicach zostanie poszerzony czy tylko wyremontowany?

Pan Naczelnik odpowiedział, że most będzie tylko remontowany.

Naczelnik Pan Jakub Kukliński przystąpił do przedstawienia sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach za 2016 rok.

Odnosnie inwestycji i remontów dróg powiatowych na terenie Gminy Zbrosławice w 2016 roku wykonano nakładki na jezdniach i remontach jezdni na drogach o dużym natężeniu ruchu drogowego za kwotę około 550 000,00 zł brutto. Z zadań inwestycyjnych wykonano budowę chodnika, odwodnienie w ciągu drogi powiatowej 3275S Tarnowskie Góry – Kamieniec w ciągu ulicy Wolności w Zbrosławicach (etap II) – za kwotę 49 998,04 zł brutto oraz budowę chodnika w ciągu ulicy Dworcowej w Wieszowie za kwotę 33 631,52 zł brutto. Łączna wartość wykonanych robót wyniosła około 633 000,00 zł brutto. Dla porównania, na terenie Gminy Kalety zadania inwestycyjne wyniosły około 884 000,00 zł brutto. Na terenie Gminy Zbrosławice na oznakowanie pionowe wydatkowano kwotę 4 604,91 zł brutto z łącznej kwoty 18 034,28 zł brutto. Z oznakowania poziomego wydatkowano na terenie Gminy Zbrosławice kwotę 7 554,28 zł brutto z łącznej kwoty 149 663,05 zł brutto. Na utrzymanie terenów zielonych wydatkowano kwotę 62 417,54 zł brutto. „Akcja zima” w roku 2016 na terenie Gminy Zbrosławice kosztowała 204 262,40 zł brutto, gdzie w Gminie Tarnowskie Góry kwota wyniosła 272 000,00 zł brutto. Ponadto Pan Kukliński zapoznał zgromadzonych z oceną stanu nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Tarnogórskiego.

Pan Naczelnik dodał, iż jeśli chodzi o plany, z rozmowy w dniu dzisiejszym (19.06.2017 r.) z Dyrektorem Panem Przykutą, nie ma zbyt wiele wiadomości. Pan Dyrektor gwarantuje, że wszystkie ubytki będą załatwane z tym, że realizują to w większości siłami własnymi. Do końca czerwca chcą wykosić wszystkie drogi powiatowe na terenie naszej Gminy. Dyrektor chciałby też wykonać nakładki m.in. w ciągu drogi Miedary – Laryszów i Łubie – Zacharzowice, aczkolwiek na razie nie ma na to środków, więc będzie zabiegał o to w Zarządzie Powiatu. Jeżeli chodzi o większe remonty częściowe to jedynie wspomniana została ulica Mikulczycka w Świętoszowicach. Z inwestycyjnych zadań jedynie drobne prace mające na celu przedłużenie ważności pozwolenia na budowę chodnika w Świętoszowicach oraz ścieżki rowerowej Miedary – Laryszów.

Członek komisji, Pani Karina Respondek zadała pytanie o chodnika na ulicy Wolności w Zbrosławicach, którego projekt jest od 2000 roku. Zapytała czy w tym roku również nie wykonają kolejnego odcinka w/w chodnika?

Pan Naczelnik odpowiedział, iż nie ma potwierdzenia, że Powiat będzie to realizował.

Radna, Pani Karina Respondek zwróciła uwagę na zły stan dróg na terenie Gminy Zbrosławice przez które ma przebiegać trasa Tour de Pologne.

Pan Kukliński poinformował, iż Pan Dyrektor przekazał mu informacje, iż Powiat będzie remontował odcinek przez który ma przebiegać trasa Tour de Pologne.

Członek komisji, Pani Zofia Woźniak zwróciła uwagę na zły stan dróg w miejscowości Ptakowice. Dodała również, iż jest to kwestia zalepienia na niektórych ulicach 3 dziur. Ponadto, zwróciła uwagę na potrzebę wycięcia niektórych drzew przy posesjach z racji ograniczonej widoczności podczas wyjazdów.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zwrócił uwagę, iż nie jest zadaniem radnego wskazywanie gdzie nie jest zaklejona dziura na drodze, radnego zadaniem jest wskazywanie potrzeb. Ponadto, Pan Przewodniczący zawnioskował o zebranie wszystkich interpelacji i wniosków, by następnie przesłać je do Powiatu z prośbą o wyjaśnienia i informacje kiedy planują to wszystko zrobić oraz czy w ogóle posiadają takie plany. Podkreślił, iż jest to kwestia bezpieczeństwa na drogach w naszej Gminie. Dodał również, iż jest zawiedziony postawą Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach z racji nie skorzystania z zaproszenia na posiedzenie Komisji. Ponadto wyraził swoją dezaprobatę w sposobie lepienia dziur na drogach. Podkreślił również, iż nie dostał ani jednej odpowiedzi na wnioski złożone do ZDP oraz brak działań organu na złożone uwagi. Dodał, iż nie wyobraża sobie takiej sytuacji u nas w Gminie, gdyż zawsze w krótkim przeciągu czasu sugestie te są wykonane.

Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron poprosiła o złożenie wniosku przedstawionego przez Pana Jana Fels. Ponadto dodała, iż domaga się, aby ZDP przekazało wykaz planowanych remontów dróg (na jakich fragmentach oraz gdzie) na bieżący rok.

Wójt Gminy Zbrosławice pragnął podkreślić, iż już sami mieszkańcy „atakują” ZDP. Przedstawił rozmowę z pewnym mieszkańcem w której to mieszkaniec porównywał protokoły z oceny dróg z rzeczywistym ich stanem.

Członek komisji, Pani Krystyna Graca poinformowała, iż w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim był Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019. Był to program na kwotę 4 mld zł, niestety żadna gminna oraz powiatowa droga w tym programie się nie znalazła.

Pan Wójt pragnął zauważyć, iż w ramach tego programu Gmina pragnęła wesprzeć Powiat i przekazane zostały pieniądze jako połowa wkładu własnego. Żadna droga gminna i powiatowa na terenie Gminy Zbrosławice nie znalazła się w tym programie, gdyż Powiat nie przekazał swojego wkładu na to zadanie.

Radna, Pani Krystyna Graca podkreśliła, iż 4 mld zł na remont dróg zostały zaprzepaszczone.

Pan Naczelnik, Jakub Kukliński poinformował, iż Gmina składała do tego programu cztery wnioski. Gmina miała zapewnienie, że „załapaliśmy się” do tego programu, lecz niestety zabrakło dla nas pieniędzy. Wnioski natomiast przeszły ocenę merytoryczną i powinniśmy dostać dofinansowanie. Niestety w ślad za tą informacją Gmina dostała drugą, iż nie ma już dla naszej Gminy pieniędzy.

Pani Przewodnicząca komisji zapytała o powód nieotrzymania pieniędzy?

Pan Kukliński odpowiedział, iż nie zmieściliśmy się na liście podmiotów które pieniądze otrzymały.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zwrócił uwagę, iż z puli środków po przetargowych można było starać się o otrzymanie środków na remonty dróg.

Naczelnik Pan Jakub Kukliński odpowiedział, że na liście znajdowało się około 200 wniosków lecz tylko kilkadziesiąt z nich otrzymało pieniądze.

Radna Pani Karina Respondek zwróciła uwagę na wzmożony ruch w centrum miejscowości Zbrosławice przez co utrudnione jest przejście pieszym na drugą stronę ulicy. Zapytała czy w miejscu skrzyżowania przy Urzędzie Gminy można by było wykonać rondo. Ponadto zwróciła również uwagę na utrudniony wyjazd z „Biedronki” w Zbrosławicach oraz z ul. Batorego, a także zwróciła uwagę na problem z wyjazdem z posesji mieszkańców ul. Czerwonej w Zbrosławicach związany ze wzmożonym ruchem na niej. Dodała również, iż znaczenie pogorszył się stan w/w drogi.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zaproponował by policja kontrolowała prędkość na tychże odcinkach.

Członek komisji, Pani Krystyna Graca zapytała czy jest gwarancja na nakładkę wykonaną na ulicy Czerwonej oraz jaka firmą tą drogę wykonywała?

Radna Pani Karina Respondek odpowiedziała, iż ul. Czerwonej w Zbrosławicach była remontowana około 25 lat temu, chodzi głównie o to, iż obecnie jest ona przejezdna dla wszystkich w związku z czym nakładka niszczy się (przez wzmożony ruch).

Pan Jakub Kukliński poinformował, iż od GDDKiA posiada tylko pismo, które zostało już wcześniej udostępnione radnym.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels zwrócił uwagę, iż w piśmie które przyszło z GDDKiA nie ma żadnej informacji o skrzyżowaniu w Boniowicach. Podkreślił, iż co tydzień od 2 do 3 zdarzeń dochodzi na tym skrzyżowaniu. Wniosek należy ponowić do GDDKiA, powinni zrobić w tym miejscu rondo lub oznaczyć to skrzyżowanie w odpowiedni sposób.

Pan Naczelnik dodał, iż GDDKiA w piśmie swym informuje, że planowana jest przebudowa całej drogi krajowej 94. Gmina napisała po raz kolejny, w nawiązaniu do informacji która w zeszłym roku pojawiła się na stronie GDDKiA, aby projektant uwzględnił także przebudowę skrzyżowania w Boniowicach w ramach przebudowy całej drogi krajowej 94 od Pyskowic do Zabrze .

Przewodniczący Rady, Pan Fels powiedział, że można w trybie pilnym ustawić żółtą tablicę ze znakiem „STOP”, aby kierowcy z daleka mogli zauważyć, iż kończy się droga z pierwszeństwem.

Ponadto dodał, iż należy podjąć radykalne kroki, gdyż obecne skrzyżowanie zagraża bezpieczeństwu podróżującym w tym miejscu.

Radna, Pani Krystyna Graca zapytała co oznaczają czerwone poziome pasy na drogach?

Naczelnik poinformował, iż takie oznakowanie ma na celu wywołać drgania w pojeździe, „obudzić” kierowcę, że zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego.

Rady, Pan Joachim Pieczka powiedział, iż już blisko 6 rok nie ma przedstawiciela GDDKiA. Dodał, iż ma wiele pytań do w/w organu. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad lekceważy Gminę Zbrosławice oraz Radnych (ignoruje zapytania oraz skargi). Ponadto wystąpił z wnioskiem, aby osobiście pojechać do Pana Dyrektora GDDKiA i porozmawiać na temat traktowania władz samorządowych na terenie Gminy Zbrosławice.

Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels podkreślił, iż na takie spotkanie należy się umówić. Niewykluczone jednak, że Pan Dyrektor nie będzie miał czasu nas przyjąć, jednakże można spróbować.

Radny, Pan Joachim Pieczka poinformował, iż Pan Prezes przyjmuje strony podobnie jak Wójt. Na stronie internetowej znajdują się godziny przyjęć petentów. Dodał, iż nie wie jak rozumieć brak odpowiedzi na wnioski i skargi skierowane do GDDKiA. Dodał, iż może Pan Dyrektor GDDKiA nie otrzymuje naszej korespondencji z uwagi na rozbudowaną strukturę organizacyjną. Ponadto Pan Joachim Pieczka wystąpił z wnioskiem, by w jak najszybszym terminie, w miesiącu lipcu br. wybrać się osobiście na spotkanie z Panem Dyrektorem GDDKiA.

Ad. 5.

Korekta sprawozdań za 2016 r. została przyjęta jednogłośnie 12 głosów „za”.

Ad. 6.

W wolnych wnioskach głos zabrali:

- Przewodniczący Rady, Pan Jan Fels poinformował, iż:
 - w minionym okresie do Biura Rady wpłynęła informacja zapraszająca na sesję Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach która odbyła się 7 czerwca br.,
 - wpłynęło z Samorządowego Forum Kapitału i Finansów zaproszenie na szkolenie odpłatne,
 - Starostwo Tarnogórskie przysłało Uchwałę Rady Powiatu Tarnogórskiego z dnia 30.05.2017 r. w sprawie przyjęcia apelu w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec likwidacji wydziałów Sądu Rejonowego w Tarnowskich Górach,
 - wpłynęło zaproszenie na sesję Rady Powiatu Tarnogórskiego które odbędzie się 20 czerwca 2017 r. o godz. 11:00,
 - Śląski Związek Gmin i Powiatów zwrócił się z prośbą dot. Przyjęcia kart samorządności skierowaną do miast i gmin członkowskich związku,
 - wpłynęła informacja w sprawie zaopiniowania wniosku Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Zbrosławice, w sprawie udzielenia absolutorium Wójtowi Gminy Zbrosławice za 2016 r. z opinią pozytywną,

Przewodnicząca komisji Pani Józefa Boron przeczytała wniosek Komisji Budżetu z dnia 22.05.2017 r. w sprawie podwyższenia diet Radnym. Ponadto, poprosiła o zapoznanie się z kosztami w związku z podwyższeniem diet o 50 zł lub 100zł.

Wójt Gminy Zbrosławice poinformował o inicjatywie związanej ze Szpitalem przy ul. Pyskowskiej, aby wesprzeć oddział w którym prowadzona jest akcja „Mi się nie udarzy”. Chodzi o wyposażenie oddziału w aparaty dzięki którym podniesie się ranga szpitala. Propozycja dotacji to 1 zł od mieszkańca i taka uchwała będzie przygotowywana na sesję na kwotę 15 000,00 zł.

Ad. 7.

Termin kolejnego posiedzenia został ustalony na dzień 28.06.2017 roku o godz. 14⁰⁰ w temacie: „Opiniowanie projektów uchwał”.

Ponadto, ustalony został wstępny termin i temat sierpniowego posiedzenia Komisji na 21 sierpnia o godz. 15:00, w temacie: „Ocena zasobów mieszkaniowych Gminy Zbrostawice (komisja wyjazdowa-Przechlebie, Ziemięcice, Ptakowice i Zbrostawice).

Ad. 8.

Przewodnicząca komisji, Pani Józefa Boron podziękowała za udział w posiedzeniu, dokonując tym samym jego zamknięcia.

Protokołowała
Młodszy Referent Małgorzata Jędrus

Przewodnicząca komisji
Józefa Boron

Załączniki do protokołu oraz nagranie dźwiękowe z posiedzenia komisji są dostępne w biurze Rady Gminy.

Załączniki:

- załącznik nr 1 – lista obecności,
- załącznik nr 2 – Informacje o drogach gminnych, powiatowych i krajowych,
- załącznik nr 3 – Sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach w 2016 roku,
- załącznik nr 4 – informacje Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.